Panasonic

ORDER SYSTEM

CATALOG 2023

オーダーシステムカタログ No.1

35年以上続く日本製
オーダーバイクをあなたへ。

1987年にマスプロメーカーとして初めてオーダーシステム
POS（パナソニック・オーダー・システム）を確立。
自社工房内で、クラフトマンの手により一台一台受注生産を続けてきました。
これからもハンドメイドで、高品質のバイクを皆さまにお届けしてまいります。

 Photography by Kei Tsuji

栄光の歴史が築きあげる、パナソニックバイク。

1965年、パナソニックの挑戦が始まる。まずは国際レース参戦にあたって、日本のトップレーサーをテスターとして採用。レースで闘いながら世界に通用するバイクの製作に携わった。「机上ではなく、コースの上でしかバイクの前進はない」、誰もがそう信じて試行錯誤を続けたのだ。その信念は当時も今もまったく変わらない。ツール・ド・フランスのスタートに日本車としてパナソニックバイクが立つのは、それから25年後。結果はツール・ド・フランス初参戦にしてスプリント賞を奪取。さらに翌年、翌々年とステージ優勝を重ねた。気付けば、アジア選手権優勝から現在まで250勝以上に上る通算勝利を積みあげてきた。我々は勝つ度に勝利の喜び以上の報酬を受けてきた。そう、世界の最高峰で闘った者しか得ることのできない「勝つためのノウハウ」を手に入れてきたのだ。人車一体となれるジオメトリー、剛性バランスを最適化するための応力分布など、そんな貴重なデータを反映し、新たなバイクをつくり続け、現在も開発の原点として活かされている。半世紀にわたる歴史から培われたレーシングスピリットとノウハウの積み重ねが、今日もパナソニックバイクをつくりあげているのだ。

- 1965 アジア選手権 100kmチームロード 優勝
- 1966 アジア大会 100kmチームロード 優勝
- 参考アジア大会 4km 団体追い抜き 優勝
- 1990 ツール・ド・フランス スプリント賞 ステージ優勝 2回
- パリ・ルーベ 優勝
- 1991 世界選手権 個人追い抜き優勝
- 世界選手権 タンデムスプリント 2位
- 1992 ツール・ド・フランス チームパナソニック 1勝
- 1997 ツール・ド・フランス チームパナソニック 2勝
- チーム パナソニック パナレーサー 発足（～1999）
- 1999 MTB 世界選手権出場
- 2006 アジア選手権 男子個人ロード 優勝
- アジア選手権 男子個人タイムトライアル 優勝
- 2011 アジア大会 個人タイムトライアル 2位
- 2014 全日本シクロクロス選手権 女子 優勝
- 2015 全日本シクロクロス選手権 女子 優勝
- 2016 全日本シクロクロス選手権 女子 初優勝
- 2019 全日本シクロクロス選手権 女子 2連覇達成
- KEIRINグランプリ 初優勝
- 2023 To be continued...

CONTENTS

ENDURANCE ROAD 08
ROAD 12
CYCLO CROSS 22
TOURING 26
TRACK 28
BASIC COLOR 30
ORIGINAL DESIGN 32
MIRROR DESIGN 33
SPECIAL DESIGN 36
SPEC 38

車種によってオーダーに制約を設けている場合がございます。
最新の情報はこちらからご確認ください 。

フレームはすべて大阪・柏原工場内のPOS工房で生産

パナソニック サイクルテック 本社・柏原工場

本社工場のある柏原市は、大阪の都心からわずか20kmほどの距離にありながら美しい自然が広がる環境にあります。また、自転車産業の盛んな堺市とパナソニック本社のある門真市に近い好立地。

クラフトマンによるハンドメイド

工場の量産ラインとは別に、1987年にマスプロメーカーとして初めてオーダーシステムPOS（パナソニック・オーダー・システム）を確立。自社工房内で、クラフトマンの手により一台一台受注生産を続けてきました。

自社工房での一貫生産

限られた社員しか入れない工房でパイプ検査・切削から始まり、フレーム溶接、皮膜処理、塗装、マーク貼付、コーティング、組立まで一貫して行っています。自社生産にこだわった高品質のバイクをお届けします。

チーム一丸での生産体制

各工程のクラフトマン達が己の仕事に誇りと責任を持ち、最高の仕上げを目指し技術を高めています。レースで活躍する選手のバイクも、あなたが注文した一台も、同じクラフトマン達が手がけています。

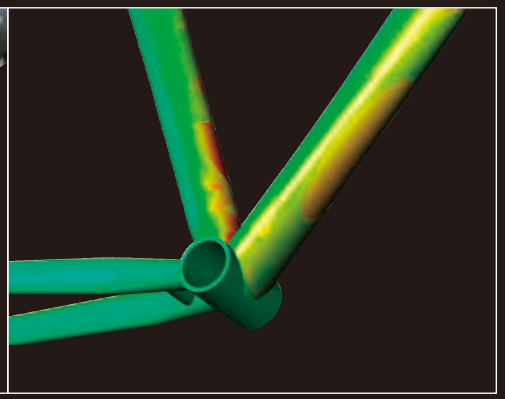
理想の素材を追求し、国内生産にこだわったチタン・テクノロジー。

詳しくはWEBをチェック

TITANIUM TECHNOLOGY

パナソニック独自の技術により開発されたチタンフレーム。そのフレームを構成するチタンチューブはオリジナルの設計理論と技術力により生み出され国内金属素材メーカーにて生産されています。そしてその加工技術は、独自の応力解析・分析技術などのノウハウにより進化を続けています。

軽さ×強さを追求したら、答えは“X”になった。「3Dオプティマム・Xバテッド」。



より軽く、強いフレームを実現するため、FEMによる解析をゼロから洗い直し、誕生したのが「3Dオプティマム・Xバテッド」です。左右のペダリングを繰り返す際、ダウンチューブとシートチューブにかかる応力を解析。応力の集中する部分をX型に保持することで、極上のしなやかさを生み出しつつ、剛性の向上とフレームの軽量化を実現しました。また、強度面は、大きな衝撃が加わることがない限り変形することはなく、そして粘りがあるので破断することもありません。

ライダーの体格だけでなく、脚力に合わせて剛性が選べる、「F.Pセレクト」。

個々の体格や脚質の違いに対応できるよう、F.Pセレクト(剛性チョイス)を導入。力のかかるダウンチューブからチェーンステーまでを一つのプラットフォームと考え、2種類のチューブ径を設定しました。筋力のあるライダーには、ハイパワーを受け止める太目のチューブ径「バージョンH」を、体重が軽く、ダンシングを多用するライダーには、しなやかさをもたせた細めのチューブ径「バージョンL」がおすすめ。それぞれに適した剛性としなりが個々のポテンシャルをさらに引き出します。

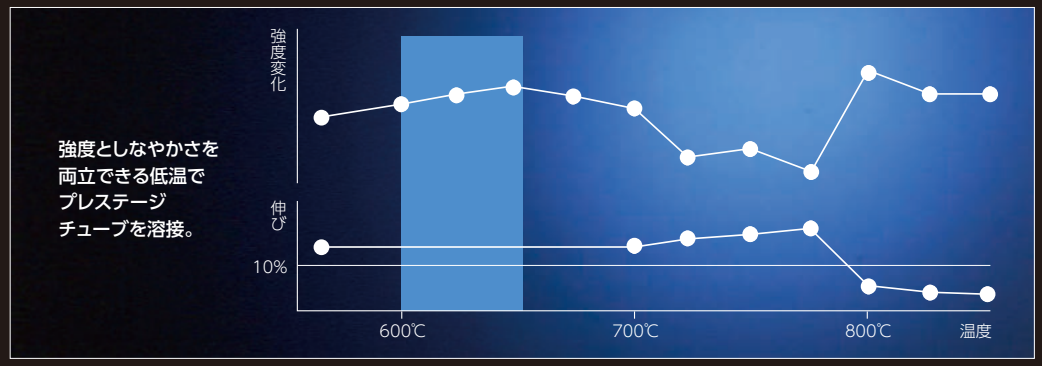
伝統を守りながら、さらに進化を続けるクロモリ・テクノロジー。

Cr-Mo TECHNOLOGY

90年代欧州で輝かしい戦績を残したクロモリレースバイク。その推進力・剛性・性能は脈々と受け継がれています。優れた抗張力をもつプレステージチューブや応用力学で足元を固めるロストワックスエンドなどの先進の技術で、クロモリの伝統を守りながら進化を続けています。

匠が鍛えた技、650℃の「低温銀ロー付け溶接」。

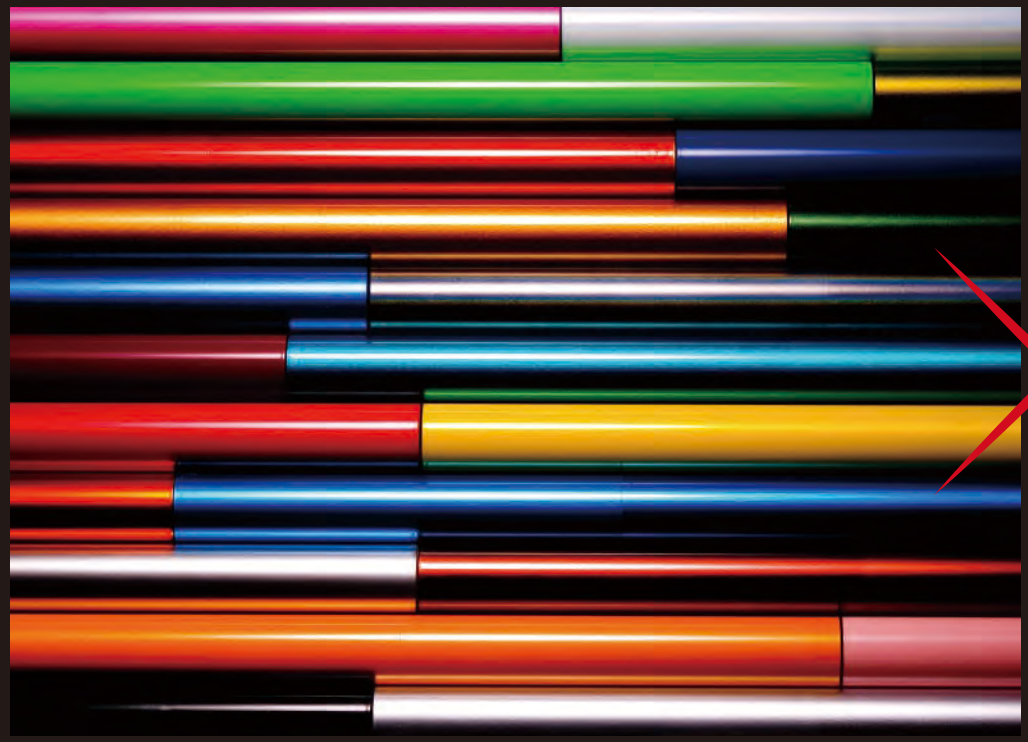
ヨーロッパプロチームによる世界一過酷なパリ～ルーベの石畳やツール・ド・フランスでの信頼と勝利から見いだした、理想の溶接温度650℃。温度管理が極めて難しい低温銀ロー付け溶接というハードルをパナソニックは克服。繊細なプレステージチューブの性能をフルに引き出すことに成功しました。



あなたのためだけのオーダーバイク —POSでできること—

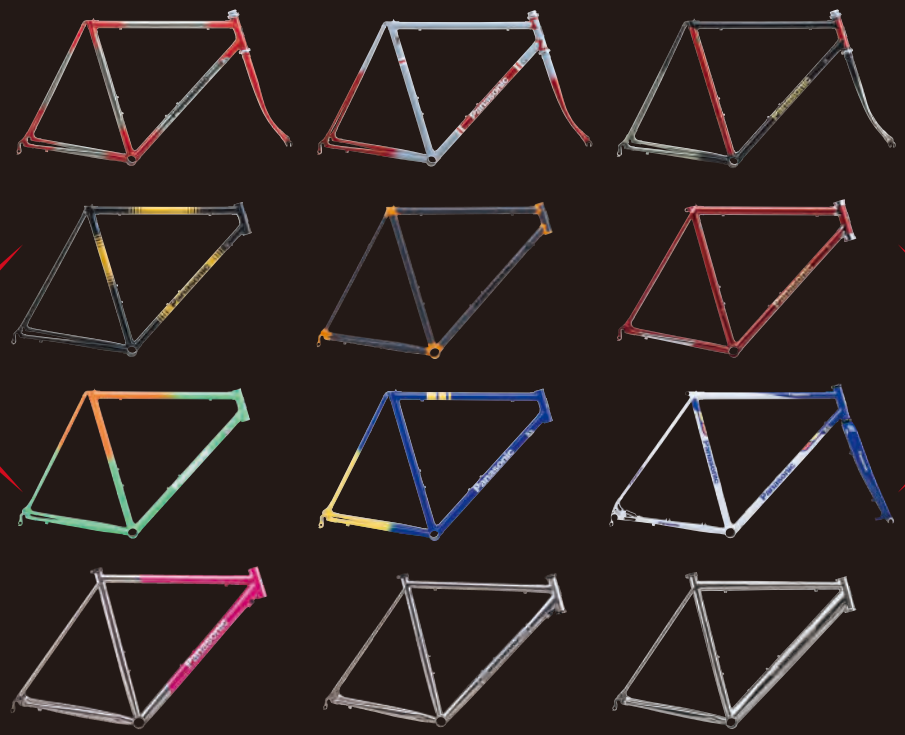
カラーを選ぶ

ソリッドカラーを始め、パールやメタリック、クラシカル、オーロラ、レインボーカラー、鏡のような光沢感が美しいミラーカラーなど多彩なカラーをご用意しています。(ミラーカラーは専用デザインのみの適応になっています)

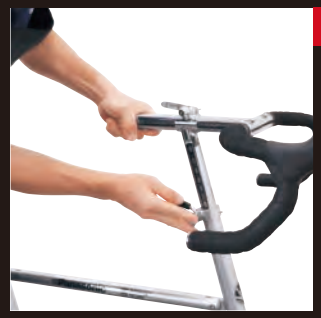


デザインを楽しむ

様々なフレームデザインやロゴタイプを組み合わせることが出来るので、あなただけの理想の1台に仕上がります。



オーダープロセス



01 Consulting <POSショップで相談>

お近くのPOSショップはこちら

□ 使い方や用途などPOSショップと相談し、車種やスペック、カラー等を決めます。

カラーシミュレーション、スペック等はWEBサイトでもご確認いただけます。

□ "JUST FIT"のバイクをつくるため、身体計測を行いピッタリのフレームサイズ・パーツを選びます。

ペダルにかかとを乗せて無理なく足がまっすぐに伸びているサドルの高さで、最適なフレームサイズを測定します。また、ハンドルバーR部を握って腕を伸ばした時、両腕の間隔が前から見て平行になるくらいが最適なハンドル幅になります。左右の肩峰点の間隔プラス20mmくらいがハンドル幅の目安です。　※フィッティングスケールはショップによってはご用意していない場合もあります。

WEBオーダー画面(POSショップ専用画面)

02 Order <見積り・発注>

□ カスタムオーダー

お選びいただいた内容をWEBオーダー画面で発注します。

□ フレームフルオーダー

(クロモリトラックのみ)

フレームフルオーダーについては、POS工房とご相談、お見積りの上、発注となります。お見積りをお客様が確認後、POSショップからPOS工房へ発注となります。

※フレームフルオーダーについての詳細は、パナソニックサイクルテックWEBサイトでご確認ください。

カスタムオーダー <納期> 約1ヶ月 | フレームフルオーダー <納期> 約1ヶ月半

フレームサイズを合わせる

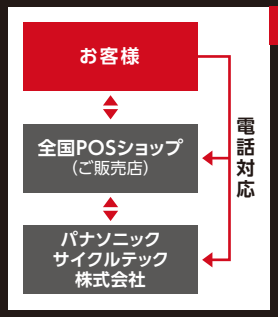
POSショップで専用スケールを使い、あなただけのサイズを見つけます。

03 Production <制作>

□ ご注文を受けてPOS工房でハンドメイド制作開始。

パイプ切断▶フレーム溶接▶塗装▶組立▶出荷と進んでいきます。

※営業日日数(休日、祝日を除く)で、クロモリ14日、チタン20日、フレームフルオーダー30日でPOSショップへ納品します。
※オリジナルデザインは種類により追加納期をいただきます。(⇒P.32～36)
※受注状況により、上記以上の納期をいただく場合があります。



04 After service <購入後>

□ POSショップで組み上げ後、お客様の身体に合わせてセッティングや取扱い説明をいたします。

□ 全国POSショップとパナソニック サイクルテック株式会社が連携して対応します。

※イメージカットのため実際の製品仕様とは異なります。

ENDURANCE ROAD

Photography by Kei Tsuji

思いのままに、どこまでも

あの道はどこまで続いているのだろう。
この先にどんな光景が待っているのだろう。
心を躍らせ漕ぎ進めれば、新たな世界が見えてくる。
日常の型から抜け出すことで得られるスリルや高揚感が、不思議と五感を研ぎ澄ます。
ただ本能のままに駆け出せば、バイクはそれに応えてくれる。

チタン独自のしなやかさと軽い加速感により限界に挑戦できるチタン・エンデュランスロード。

FRTD04

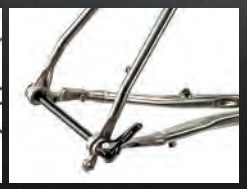
ENDURANCE ROAD

やや高めのハンガ下がり65mm、短めのリヤセンター415mmの走りの軽さを追求したジオメトリー、理想に近いしなやかさとバネ感のバランスを実現した3Dオプティマム・Xバテッド3AL2.5Vチタン合金チューブを採用したディスクブレーキ専用設計のこのモデルは限界を超えたあなたの挑戦をバックアップしてくれるだろう。

参考例　ULTEGRA / 550mmサイズ / 8.8kg / T7-TP / チタンポリッシュ〈ロゴ:ホワイト(大)〉 / TRP SPYRE SLC メカニカルディスクブレーキ フラットマウント

■ロストワックス6AL4V Ti合金ストレートドロップディスクエンド
(フラットマウントタイプ 12mmスルーアクスル)

ディスクブレーキの強力な制動力を受け止める有機的な形状のオリジナルエンド。



熱を帯びやすいディスクブレーキに配慮した右レバー設計。

CUSTOM ORDER SYSTEM

SPECIAL PERFORMANCE 3D OPTIMUM X-BUTTED 3AL2.5V TITANIUM

Frame Set

品　番	FRTD04
メーカー希望小売価格	566,500円(税込)〜
質　量	1,470g(フレーム単体) 550mmサイズ
納　期	約1ヶ月※

Frame Spec

■460〜610mm(10mm刻み)
■3Dオプティマム・Xバテッド3AL2.5V Ti合金チューブ
■スムースシェイプ・インテグラルヘッド
■スリーブレスハンガー
■ロストワックス6AL4V Ti合金ストレートドロップディスクエンド
フラットマウントタイプ 12mmスルーアクスル アイレット付
■ブレーキアウター内蔵ダウンチューブ
■変速タイプチョイス ワイヤー専用/シマノDi2専用
■パナソニックオリジナルカーボンモノコックフォーク・
ディスクブレーキ専用
A-HEADアルミステム 1-1/8サイズ
フラットマウントタイプ 12mmスルーアクスル アイレット付
※このモデルはフォーク無しの選択が可能です。

●スペック・付属品の詳細、チョイス内容についてはP.38をご覧ください。
※営業日日数(休日、祝日を除く)20日でPOSショップへ納品します。
※税込価格の消費税は10%です。

基本性能を高め、走りの自由度、拡張性を兼ね備えたクロモリエンデュランスロード。

FRCD06

ENDURANCE ROAD

300kmを越えるようなロングライドを楽しむサイクリストから高い支持を得ているパナソニック・クロモリエンデュランスロード。このモデルは、チュービングには剛性のバランスに優れたクロモリプレステージチューブを採用。さらにジオメトリーの見直しにより走りの軽さを追求した。また30Cタイヤにも対応した設計によりグラベルライドなど、あなたの挑戦の幅を広げてくれるだろう。

参考例　ULTEGRA / 550mmサイズ / 9.2kg / DD-FW / Mirror Flow〈光沢あり、A:S.Mガンメタル、B:ミラーイエロー、C:ミラーレッド、ロゴ:シルバー(大)〉

CUSTOM ORDER SYSTEM

PRESTIGE

Frame Set

品　番	FRCD06
メーカー希望小売価格	302,500円(税込)〜
質　量	2,240g(フレーム単体) 550mmサイズ
納　期	約1ヶ月※

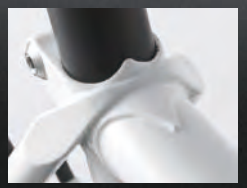
Frame Spec

- ■460〜610mm(10mm刻み)
- ■Cr-Moプレステージダブルバテッドチューブ
- ■インテグラルヘッドラグ
- ■ロストワックス3Dリッジハンガーラグ
- ■オーバーサイズヘッド
- ■ロストワックス ストレートドロップディスクエンド
  フラットマウントタイプ 12mmスルーアクスル アイレット付
- ■ブレーキアウター内蔵ダウンチューブ
- ■変速タイプチョイス　ワイヤー専用/シマノDi2専用
- ■パナソニックオリジナルカーボンモノコックフォーク・
  ディスクブレーキ専用
  A-HEADアルミステム 1-1/8サイズ
  フラットマウントタイプ 12mmスルーアクスル アイレット付
  ※このモデルはフォーク無しの選択が可能です。

■リヤブレーキアウター内蔵

リヤブレーキアウターをダウンチューブからハンガーラグ後部まで内蔵することで、スッキリとした外観をもっています。

■クローズドシートステー
(1本巻きタイプ)



集合ステーと比べて約12%の剛性UPを可能にしました。

■ロストワックス ストレートドロップディスクエンド
(フラットマウントタイプ 12mmスルーアクスル)

ディスクブレーキの強力な制動力を受け止める有機的な形状のオリジナルエンド。

熱を帯びやすいディスクブレーキに配慮した右レバー設計。

●スペック・付属品の詳細、チョイス内容についてはP.38をご覧ください。
※営業日日数(休日、祝日を除く)14日でPOSショップへ納品します。
※税込価格の消費税は10%です。

ROAD

過去の自分を超えていく

上り坂は苦しいものだ。

けれども、仲間と夢中で息を弾ませ駆け上がると気付けば街を眼下に望んでいる。

初めて上ったあの日も同じように街を見渡したことを思い出す。

あの日、あれほど苦しかった上り坂も、いつしか難なく上れるようになったことに、ふと気づいた。

過去の自分を超える。これもロードバイクの一つの愉しみ方ではないだろうか。

ラインアップ最軽量を目指して開発されたロードフラッグシップモデル。

FRTC03

ROAD

このモデルは様式美ばかりを求めるチタンではない。パイプ構成の見直しによりラインアップ最軽量のフレーム質量を実現。ダンシング時のバイクの振りを軽やかにするスローピングスタイル、異形加工することで振動吸収性とペダリング剛性を高めたスカッシュバックシステム、さらにフロントアライメントの見直しにより自在に操れるハンドリングを追及。心地よい加速と、優れたハンドリング性能を求めるすべてのサイクリストへの1台。

参考例　DURA-ACE / 550mmサイズ / 7.6kg / T7-TP / チタンポリッシュ<ロゴ:ブラック(大)>

CUSTOM ORDER SYSTEM

SPECIAL PERFORMANCE 3D EXTREMUM SUPERIOR 3AL2.5V TITANIUM

Frame Set

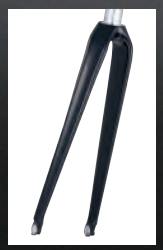
品　番	FRTC03
メーカー希望小売価格	495,000円(税込)〜
質　量	1,230g(フレーム単体) 550mmサイズ
納　期	約1ヶ月※

Frame Spec

- ■460〜610mm(10mm刻み)
- ■3Dオプティマム・Xバテッド 3AL2.5V Ti合金チューブ
- ■スムースシェイプ・インテグラルヘッド
- ■スリーブレスハンガー
- ■ロストワックス6AL4V Ti合金ストレートドロップエンド
- ■カーボンフォーク 1-1/8" アルミステム
  ※このモデルはフォーク無しの選択が可能です。
- ■変速タイプチョイス ワイヤー専用 / シマノDi2専用
- ■スカッシュバックシステム

■スカッシュバックシステム

シートステー、チェーンステー、ダウンチューブのそれぞれを最適形状に変形加工し軽量化。突き上げ振動を緩和し、ペダリング剛性を引き上げました。



■カーボンフォーク 1-1/8" アルミステム

ボリュームのある肩回りから、エンドにかけてエッジのきいたブレード形状と高い剛性が特徴のカーボンフォーク。

※フォークブレードは、光沢アリのブラック塗装仕上げです。

●スペック・付属品の詳細、チョイス内容についてはP.39をご覧ください。
※営業日日数(休日、祝日を除く)20日でPOSショップへ納品します。
※税込価格の消費税は10%です。

ライダーに合わせて2種の剛性を選べるチタンロードモデル。

FRTC13 Version H

ROAD

パナソニックはチタン素材にこだわる。それは最も理想に近いしなやかさとバネ感のバランスを実現できるからだ。このモデルには軽く、強い3Dオプティマム・Xバテッド3AL2.5Vチタン合金チューブを採用。また、ライダーの体格や脚質にウィップのリズムがよりフィットするよう、2つの剛性チョイスをご用意。さらに、電動シフター・シマノDi2専用フレームも選択可能。自分好みのカスタムで最高の走りを追求する人に最適な1台である。

参考例　ULTEGRA Di2 / 550mmサイズ / 8.4kg / T7-SW / Sand Blast Wing

FRTC13 Version L

ROAD

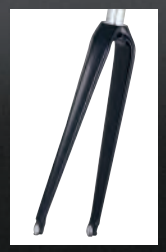
参考例　ULTEGRA / 550mmサイズ / 8.5kg / T7-TP / チタンポリッシュ〈ロゴ:ホワイト(大)〉

■**F.Pセレクト Version H**

ガッチリとした筋肉質でスプリントを得意とする方におすすめです。

■**F.Pセレクト Version L**

細身で体重が軽く、上りでダンシングを多用する方におすすめです。



■**カーボンフォーク 1-1/8" アルミステム**

ボリュームのある肩回りから、エンドにかけてエッジのきいたブレード形状と高い剛性が特徴のカーボンフォーク。

※フォークブレードは、光沢アリのブラック塗装仕上げです。

CUSTOM ORDER SYSTEM　SPECIAL PERFORMANCE 3D TITANIUM　Fitting Performance Select

Frame Set

品　番	FRTC13 Version H
メーカー希望小売価格	451,000円(税込)～
質　量	1,440g(フレーム単体) 550mmサイズ
納　期	約1ヶ月※
品　番	FRTC13 Version L
メーカー希望小売価格	451,000円(税込)～
質　量	1,370g(フレーム単体) 550mmサイズ
納　期	約1ヶ月※

Frame Spec

■460～610mm(10mm刻み)
■3Dオプティマム・Xバテッド 3AL2.5V Ti合金チューブ
■スムースシェイプ・インテグラルヘッド
■PDTシステム
■スリーブレスハンガー
■ロストワックス6AL4V Ti合金ストレートドロップエンド
■F.Pセレクト(剛性チョイス しなやかさ重視のVersion L / 高剛性重視のVersion H)
※Lのダウンチューブはクロスオーバルダウンチューブ、Hのダウンチューブはクアドレートオーバルダウンチューブ
■変速タイプチョイス ワイヤー専用 / シマノDi2専用
■カーボンフォーク 1-1/8" アルミステム
※このモデルはフォーク無しの選択が可能です。

●スペック・付属品の詳細、チョイス内容についてはP.39をご覧ください。
※営業日日数(休日、祝日を除く)20日でPOSショップへ納品します。
※税込価格の消費税は10%です。

しなやかで軽いチタン素材の特性を活かした、スタンダードモデル。

FRTC23

ROAD

まるでやさしく押されているような、すうっと滑らかな加速感に誰もが驚くだろう。2、3回のペダリングで気付いた時には高速域に達するほどだ。筋肉の負担を軽減するチタン独自のしなやかさとバネ感をもつこのモデルは、軽さ・強さ・しなやかさを備えた3AL2.5Vチタン合金チューブを採用。レースでもロングライドでも、いつまでも走り続けたくなるようなチタンバイクの快適さは多くのサイクリストに支持されている。

参考例　ULTEGRA / 530mmサイズ / 8.4kg / T7-SB / Sand Blast

CUSTOM ORDER SYSTEM　SPECIAL PERFORMANCE 3AL2.5V TITANIUM

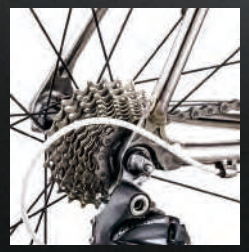
Frame Set

品　番	FRTC23
メーカー希望小売価格	294,800円(税込)〜
質　量	1,510g(フレーム単体) 550mmサイズ
納　期	約1ヶ月※

Frame Spec

- 430、460〜610mm(10mm刻み)
- 3AL2.5V Ti合金チューブ
- PDTシステム
- スリーブレスハンガー
- ロストワックス6AL4V Ti合金ストレートドロップエンド
- パナソニックオリジナルカーボンモノコックフォーク(ベントタイプ)1-1/8" アルミステム

※このモデルはフォーク無しの選択が可能です。



■ロストワックス6AL4V Ti合金ストレートドロップエンド

不意の衝撃に耐えうるよう素材から見直したエンド。

■パナソニックオリジナルカーボンモノコックフォーク

フォーククラウンからスムーズに細くベントした形状により、路面からの振動吸収性を向上させ、滑らかな乗り味を実現。ロングライドでの快適性を重視したカーボンフォークに仕上げています。

●スペック・付属品の詳細、チョイス内容についてはP.39をご覧ください。
※営業日日数(休日、祝日を除く)20日でPOSショップへ納品します。
※税込価格の消費税は10%です。

90年代欧州レースを席巻した、パナソニックバイクの直系モデル。

FRCC03

ROAD

「速いマシンは美しい」モータースポーツ界でよく使われるこの言葉こそこのモデルにふさわしい。バイクの美しさはバランスが取れていることを意味するからだ。焼入れ温度まで指定されるプレステージチューブ、応力解析により設計された3Dリッジラグを採用。それは高剛性・軽さ・しなやかな乗り味を同時に実現し“均整の取れた美しさ”を獲得する。パリ・ルーベやツールの厳しい闘いから手に入れた“グッドバランス”。その経験を受け継いだ直系モデルの高性能をぜひ味わっていただきたい。

参考例　ULTEGRA / 550mmサイズ / 9.3kg / 22-FV / レーシングデザイン〈光沢あり〉

CUSTOM ORDER SYSTEM

PRESTIGE

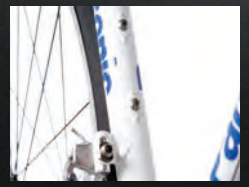
Frame Set

品　番	FRCC03
メーカー希望小売価格	173,800円(税込)〜
質　量	1,960g(フレーム単体) 550mmサイズ
納　期	約1ヶ月※

Frame Spec

- ■460〜630mm(10mm刻み)
- ■Cr-Moプレステージダブルバテッドチューブ
- ■ロストワックス3Dリッジラグ
- ■ロストワックス・ストレートドロップエンド
- ■直付変速台座 ※フレームセットはポジションチョイスが可能です。(ポジションチョイス コンパクト／ノーマル／直付変速台座なし)
- ■ボトル台座補強板
- ■ロストワックスクラウン・Cr-Moフォーク1”JIS

■ボトル台座補強板と直付台座



当時の雰囲気をそのままに小さな部品へのこだわりを残しました。

■ロストワックス3Dリッジハンガーラグ

軽量化と剛性のバランスに優れたラグです。

■ロストワックス・ストレートドロップエンド

前後の当たり面にはメッキ加工を施しています。

■ショートロードエンド(アジャスター付)

フレームセットのみ選択できます。

※ショートロードエンドは当社純正品以外のハブクイックレリーズをご使用した場合、車輪がずれる可能性があります。付属の当社純正ハブクイックレリーズをご使用ください。

●スペック・付属品の詳細、チョイス内容についてはP.40をご覧ください。
※営業日日数(休日、祝日を除く)14日でPOSショップへ納品します。
※税込価格の消費税は10%です。

オリジナルラグが繋ぐ高剛性且つしなやかなパナソニック流モダンスチールバイク。

FRCC13

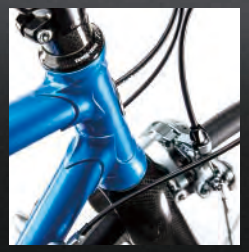
ROAD

フレームとフォークの一体感で、そのバイクの性能は決まる。"インテグラルヘッドラグ"によりヘッドラグからフォークへの流れるようなラインが、剛性感を引き上げ、スチールモデルの新たな可能性を生み出した。チュービングには、粘りのあるカイセイ8630Rと軽量なカイセイ017をミックスで採用し、高剛性でありながら絶妙なしなやかさを持たせた。このモデルはパナソニックが考えるモダンスチールバイクを具現化したモデルである。

参考例　ULTEGRA / 550mmサイズ / 9kg / CD-LP / Lug Plating〈光沢あり、ディープレッド、ロゴ:ゴールド(大)〉

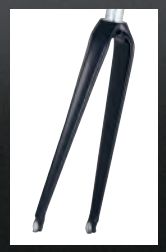
■オーバーサイズチューブ

トップ・ダウンチューブに太い材料を使用し、剛性を上げています。



■インテグラルヘッドラグ

ヘッドパーツとしての精度はもちろん、肉厚を最適化したラグ。



■カーボンフォーク 1-1/8" アルミステム

ボリュームのある肩回りから、エンドにかけてエッジのきいたブレード形状と高い剛性が特徴のカーボンフォーク。

※フォークブレードは、光沢アリのブラック塗装仕上げです。

CUSTOM ORDER SYSTEM　NOR-MO 8630 R KAISEI　CR-MO 017 KAISEI

Frame Set

品　番	FRCC13
メーカー希望小売価格	259,600円(税込)〜
質　量	1,890g(フレーム単体) 550mmサイズ
納　期	約1ヶ月※

Frame Spec

- ■460〜610mm(10mm刻み)
- ■カイセイNi-Cr-Moダブルバテッドチューブ
- ■インテグラルヘッドラグ
- ■ロストワックス3Dリッジハンガーラグ
- ■オーバーサイズヘッド
- ■ロストワックス・ストレートドロップエンド
- ■直付変速台座 ※フレームセットはポジションチョイスが可能です。(ポジションチョイス コンパクト/ノーマル/直付変速台座なし)
- ■ボトル台座補強板
- ■変速タイプ ワイヤー専用/シマノDi2専用
- ■カーボンフォーク 1-1/8" アルミステム

※このモデルはフォーク無しの選択が可能です。

●スペック・付属品の詳細、チョイス内容についてはP.40をご覧ください。
※営業日日数(休日、祝日を除く)14日でPOSショップへ納品します。
※税込価格の消費税は10%です。

ニッケルクロモリチューブとオーバーサイズヘッド採用のライトウェイトモデル。

FRCC24

ROAD

このモデルはクラシカルな見た目とは裏腹にクロモリ特有のしなりを残しつつ高い剛性を持たせたバイクだ。クロムモリブデン鋼にニッケルを加えることで粘りを持たせたニッケルクロモリチューブング。この粘りは時に硬く感じるかもしれないが、薄肉化することでしなりを持たせ、絶妙なバネ感を発揮する。またフォークには競輪選手に人気のCOLUMBUS MAXのフォークブレードを採用し、しなやかさと高剛性を両立。フレームセットでは電動シフター・シマノDi2専用フレームが選択可能。クロモリ特有の乗り味と率直な操作性を体感していただきたい。

参考例　ULTEGRA / 550mmサイズ / 9.2kg / 22-FV / レーシングデザイン〈光沢あり〉

CUSTOM ORDER SYSTEM

NICR-MO 8630 KAISEI

Frame Set

品　番	FRCC24
メーカー希望小売価格	187,000円(税込)〜
質　量	1,710g(フレーム単体) 550mmサイズ
納　期	約1ヶ月※

Frame Spec

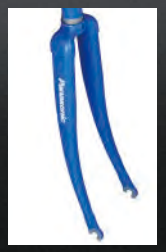
- ■460〜630mm(10mm刻み)
- ■カイセイNi-Cr-Moダブルバテッドチューブ
- ■ロストワックス3Dリッジハンガーラグ
- ■オーバーサイズヘッド
- ■ロストワックス・ストレートドロップエンド
- ■直付変速台座 ※フレームセットはポジションチョイスが可能です。(ポジションチョイス コンパクト/ノーマル/直付変速台座なし)
- ■ボトル台座補強板
- ■変速タイプ ワイヤー専用/シマノDi2専用
- ■ロストワックスクラウン・COLUMBUS MAXフォーク(Cr-Mo) 1-1/8"

■ボトル台座補強板と直付台座

当時の雰囲気をそのままに小さな部品へのこだわりを残しました。

■ロストワックス・ストレートドロップエンド

前後の当たり面にはメッキ加工を施しています。



■COLUMBUS MAXフォーク

信頼と実績のあるCOLUMBUS MAXのフォークブレードをオーバーサイズのフォークで採用し、クロモリのしなやかさと高剛性を両立。また細身のクロモリフレームの外観とも良く合います。

●スペック・付属品の詳細、チョイス内容についてはP.40をご覧ください。
※営業日日数(休日、祝日を除く)14日でPOSショップへ納品します。
※税込価格の消費税は10%です。

ダブルバテッドチューブとフルロストワックスラグ採用の本格クロモリロード。

FRCC33

ROAD

前三角にΦ28.6mmのスタンダードなクロモリダブルバテッドチューブを採用。これにより、しなやかさと適度なバネ感を与え、クロモリ特有の気持ちの良い加速感を感じることができる。エンドには、強固なロストワックス・ストレートドロップエンドを採用。また、細身のフレームとクロモリフォークにより、路面からの振動を和らげてくれるのでロングライドを快適に楽しむことができる。

参考例　ULTEGRA / 550mmサイズ / 9.2kg / AD-CN / Combination〈光沢あり、A:ワイルドローズ、B:ブラックチェリー、ロゴ:ブラック(小)〉

CUSTOM ORDER SYSTEM

HIGH PERFORMANCE Cr-Mo DOUBLE BUTTED

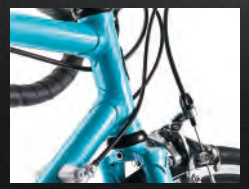
Frame Set

品　番	FRCC33
メーカー希望小売価格	143,000円(税込)〜
質　量	2,020g(フレーム単体) 550mmサイズ
納　期	約1ヶ月※

Frame Spec

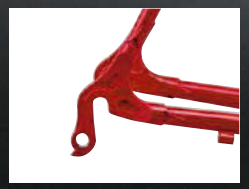
- 430、460〜630mm(10mm刻み)
- Cr-Moダブルバテッドチューブ
- ロストワックスラグ
- ロストワックス・ストレートドロップエンド
  ※前後の当たり面にはメッキ加工を施していません。
- ロストワックスクラウン・Cr-Mo フォーク1"JIS

■ロストワックスヘッドラグとフォーク肩ラグ



クロモリの伝統的なラグをヘッドと肩ラグに採用。

■ロストワックス・ストレートドロップエンド



前後の当たり面にはメッキ加工を施していません。

■ロストワックスハンガーラグ

軽量化と剛性のバランスに優れたラグです。

●スペック・付属品の詳細、チョイス内容についてはP.41をご覧ください。
※営業日日数(休日、祝日を除く)14日でPOSショップへ納品します。
※税込価格の消費税は10%です。

低重心ジオメトリーの優れた安定性と快適な乗り味が魅力のクロモリフレームセット。

FRCC43

ROAD

クロモリ特有のしなやかさ、快適性を多くの方に体験してほしいという思いから生まれたクロモリフレームセット。安定性重視の低重心ジオメトリーによりロングライドを快適に楽しむことができる。またシートステーとリヤエンドにキャリヤが取り付けられる台座を標準装備しているので一泊二日程度のショートツーリングにも対応する拡張性の高さも魅力である。

参考例　TIAGRA / 550mmサイズ / 10.7kg / OS-RK〈光沢あり、レッド×オレンジ、ロゴ:ゴールド(大)〉

CUSTOM ORDER SYSTEM

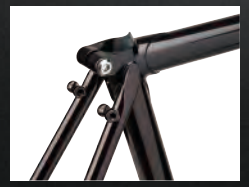
Frame Set

品　番	FRCC43
メーカー希望小売価格	96,800円(税込)〜
質　量	2,340g(フレーム単体) 550mmサイズ
納　期	約1ヶ月※

Frame Spec

- ■430・460・490・510・530・550mm
- ■ロストワックスラグ
- ■鍛造ストレートドロップエンド アイレット付
  ※キャリヤ取り付け可。
- ■対応ブレーキ:ショートリーチキャリパーブレーキ
- ■クラウンタイプ Hi-Tenフォーク 1"JIS

■シートステー上部にアイレット付



キャリヤが取り付けられる台座を標準装備。

■鍛造ストレートドロップエンドアイレット付

キャリヤが取り付けられる台座を標準装備。

●スペック・付属品の詳細、チョイス内容についてはP.41をご覧ください。
※営業日日数(休日、祝日を除く)14日でPOSショップへ納品します。
※税込価格の消費税は10%です。

CYCLO CROSS

本気で遊ぶ

木漏れ日の中のグラベルを進むとそこには極上の遊び場が広がっていた。
ぬかるんだ路面、道を塞ぐ倒木、突如現れる急登。
まるで天然のシクロクロスコース。
様々な要素を考慮し最適なラインを導き走るも良し、
あえて激しい道を選びスリルを楽しむのもまた良し。
次々に障害が迫りくる状況でこそバイクは真価を発揮する。

 Photography by Kei Tsuji

素材独自の乗り味が走る楽しさを際立たせる、チタンシクロクロスモデル。

FCXTD02

CYCLO CROSS

このモデルはチタン独自のしなやかさと、ひと踏みめで感じる軽い加速感がライダーの疲労を軽減。日々のライドを、より楽しいものにしてくれる。また、ディスクブレーキに対応した専用設計でウェットコンディションでも安定した制動力を発揮する。ロストワックス6AL4Vチタン合金の強固なオリジナルディスクエンド、ブレーキング時の応力に対する剛性としなやかさを確保したオフセット53mmのオリジナルディスク専用カーボンモノコックフォークを採用。様々なフィールドであなたの可能性を広げてくれる1台である。

参考例　ULTEGRA / 550mmサイズ / 9.3kg / T7-TP / チタンポリッシュ〈ロゴ:ホワイト(大)〉

CUSTOM ORDER SYSTEM

SPECIAL PERFORMANCE 3AL2.5V TITANIUM

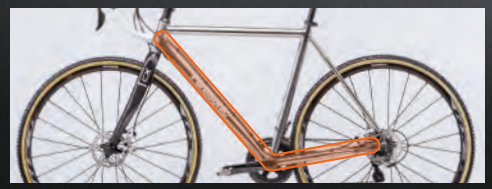
Frame Set

品　番	FCXTD02
メーカー希望小売価格	385,000円(税込)〜
質　量	1,680g(フレーム単体) 550mmサイズ
納　期	約1ヶ月※

Frame Spec

- ■430、460〜610mm(10mm刻み)
- ■3AL2.5V Ti合金チューブ
- ■スムースシェイプ・インテグラルヘッド
- ■PDTシステム
- ■スリーブレスハンガー
- ■ロストワックス6AL4V Ti合金
  ストレートドロップディスクエンド
- ■変速タイプチョイス ワイヤー専用 / シマノDi2専用
- ■パナソニックオリジナル
  カーボンモノコックフォークシクロクロス・
  ディスクブレーキ専用A-HEAD アルミステム1-1/8サイズ
  ※このモデルはフォーク無しの選択が可能です。

■リヤブレーキアウター外付け



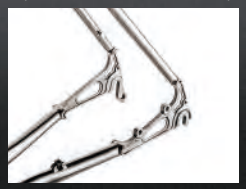
レース現場での緊急時の作業性を考慮し、リアブレーキアウターをダウンチューブからチェーンステーまで外付けにしています。

■スムースシェイプインテグラルヘッド

オーバーサイズヘッドを装着するφ45口径チューブ。

■ロストワックス6AL4V Ti合金 ストレートドロップディスクエンド

(インターナショナル スタンダードタイプ)



ディスクブレーキの強力な制動力を受け止めるローマウント設計。

■パナソニックオリジナルカーボンモノコックフォーク・シクロクロスディスク専用

ディスクブレーキの強力な制動力を受け止める剛性を確保しつつ、ゆるやかにベンドさせることでしなやかさも実現。φ140mmローター対応のポストマウントのディスク台座を採用。

※φ160mmローターをご使用の際は付属のアダプター、シマノESMMAF180PP2をご使用ください。

●スペック・付属品の詳細、チョイス内容についてはP.41をご覧ください。
※営業日日数(休日、祝日を除く)20日でPOSショップへ納品します。
※税込価格の消費税は10%です。

クロモリプレステージチューブ採用のクロモリ・シクロクロスモデル。

FCXCD02

CYCLO CROSS

クロモリプレステージチューブの特徴を活かした設計のモデル。細身ながら芯のあるバネ感をもち、やや重めのギヤを踏み込んでいくと、気持ちよくスピードが伸びる。ロストワックス製の3Dリッジラグやディスクエンド、53mmオフセットをもつディスク専用カーボンモノコックフォークを採用。フレームサイズは430mmから選択できるので小柄な方から大柄な方まで幅広いライダーにマッチ。

参考例　ULTEGRA&105 / 550mmサイズ / 10.2kg / 22-FV / レーシングデザイン〈光沢あり〉

CUSTOM ORDER SYSTEM

PRESTIGE

Frame Set

品　番	FCXCD02
メーカー希望小売価格	193,600円(税込)〜
質　量	2,010g(フレーム単体) 550mmサイズ
納　期	約1ヶ月※

Frame Spec

- ■430〜610mm(10mm刻み)
- ■Cr-Moプレステージダブルバテッドチューブ
- ■ロストワックス3Dリッジラグ
- ■ロストワックス・オリジナルストレートドロップディスクエンド
- ■ボトル台座補強板
- ■クローズドシートステー(1本巻きタイプ)
- ■変速タイプチョイス ワイヤー専用 / シマノDi2専用
- ■パナソニックオリジナルカーボンモノコックフォーク・シクロクロス・ディスクブレーキ専用A-HEAD アルミステム 1-1/8サイズ

※このモデルはフォーク無しの選択が可能です。

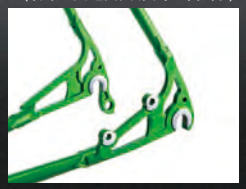
■リヤブレーキアウター外付け

レース現場での緊急時の作業性を考慮し、リアブレーキアウターをダウンチューブからチェーンステーまで外付けにしています。

■ボトル台座補強板

当時の雰囲気をそのままに小さな部品へのこだわりを残しました。

■ロストワックス・オリジナル ストレートドロップディスクエンド
(インターナショナル スタンダードタイプ)



ディスクブレーキの強力な制動力を受け止めるローマウント設計。

■パナソニックオリジナルカーボンモノコックフォーク・シクロクロス ディスク専用

ディスクブレーキの強力な制動力を受け止める剛性を確保しつつ、ゆるやかにベンドさせることでしなやかさも実現。φ140mmローター対応のポストマウントのディスク台座を採用。

※φ160mmローターをご使用の際は付属のアダプター、シマノESMMAF180PP2をご使用ください。

●スペック・付属品の詳細、チョイス内容についてはP.42をご覧ください。
※営業日日数(休日、祝日を除く)14日でPOSショップへ納品します。
※税込価格の消費税は10%です。

伝統のカンチブレーキ仕様のクロモリ・シクロクロスモデル。

FCXCC02

CYCLO CROSS

トラディショナルスタイルを好むシクロクロスファンから支持され続けているカンチブレーキ仕様のシクロクロスモデル。クロモリプレステージチューブの特性を最大限に活かした、細身ながら芯のあるバネ感が魅力。少しクイックに味付けされたハンドリングにより、高速状態からでも最小限の減速でリズムセクションに入っていけるジオメトリー。電動シフター・シマノDi2専用フレームも選択可能。

参考例　550mmサイズ / 9.5kg / 22-FV / レーシングデザイン〈光沢あり〉

CUSTOM ORDER SYSTEM

PRESTIGE

Frame Set

品　番	FCXCC02
メーカー希望小売価格	181,500円(税込)〜
質　量	2,130g(フレーム単体) 550mmサイズ
納　期	約1ヶ月※

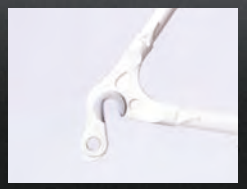
Frame Spec

- ■460〜610mm(10mm刻み)
- ■Cr-Moプレステージダブルバテッドチューブ
- ■ロストワックス3Dリッジラグ
- ■ロストワックス・ストレートドロップエンド
- ■変速タイプチョイス ワイヤー専用/シマノDi2専用
- ■ボトル台座補強板
- ■クローズドシートステー(1本巻きタイプ)
- ■ロストワックスクラウン・Cr-Moフォーク 1-1/8" カンチ台座付

■クローズドシートステー(1本巻きタイプ)

マッドクリアランスを確保するとともに、集合ステーと比べて約12%の剛性UPを可能にしました。

■ロストワックス・ストレートドロップエンド

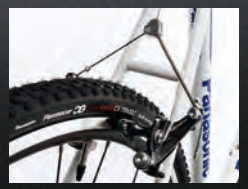


ホイール脱着頻度が高いため前後エンド面にメッキ加工を施しています。

■ロストワックスフォーク肩ラグ

オーバーサイズステム採用のラグドフォークです。

■大きなマッドクリアランス



泥詰まりを防ぐ大きなクリアランス。

■ボトル台座補強板

当時の雰囲気をそのままに小さな部品へのこだわりを残しました。

●スペック・付属品の詳細、チョイス内容についてはP.42をご覧ください。
※営業日日数(休日、祝日を除く)14日でPOSショップへ納品します。
※税込価格の消費税は10%です。

TOURING

遠い時代に思いを馳せる

旅の道中、ふと気づけば見慣れない街の中を進んでいた。
石壁の土蔵、格子造りの民家、まるで江戸時代にタイムスリップしたようだ。
落ち着いた街並みと、そこから漏れる生活音にどこか温もりを感じる。
非日常との出会いを求めて快走する旅の中で
しなやか且つ軽やかに突き進んでいける。

 Photography by Kei Tsuji

クロモリプレステージチューブとロストワックスラグを採用したスポルティーフモデル。

FSS9

TOURING

ランドナーとスポルティーフは似て非なるバイクだ。キャンピングなどハードな使用を前提としたランドナーに対し、スポルティーフは快走を目的としたサイクリング車である。元々はブルベなど制限時間のある長距離走破のために発展。このモデルはランドナーより重量が軽く軽快に走ることができ、さらにロードよりも車載能力が優れ、ロードの進化系ともいえる。クロモリプレステージチューブを採用し、限りなくロードに近い走行フィーリングを実現する。

参考例　550mm サイズ / 11.3kg / BD-CT / Classic〈光沢あり、A:ブラック、B:S.Mゴールド、ロゴ:ゴールド〉

CUSTOM ORDER SYSTEM　PRESTIGE

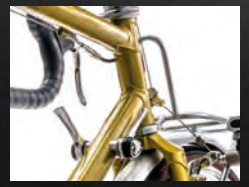
Frame Set

品　番	FSS9
メーカー希望小売価格	187,000円(税込)〜
質　量	2,110g(フレーム単体) 550mmサイズ
納　期	約1ヶ月※

Frame Spec

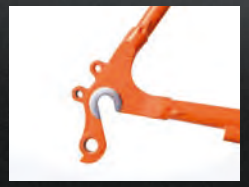
- 480・510・530・550mm
- Cr-Moプレステージダブルバテッドチューブ
- ロストワックス3Dリッジラグ
- ロストワックス・ストレートドロップエンド　アイレット付
  ※キャリヤ取り付け可。
- ボトル台座補強板
- クローズドシートステー(1本巻きタイプ)
- ロストワックスクラウン・Cr-Moフォーク 1"JIS

■ロストワックスフォーク肩ラグ・3Dリッジヘッドラグ



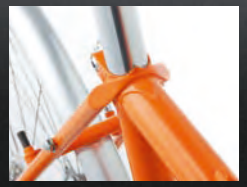
軽量と剛性を引き立てる3Dリッジラグ採用。

■ロストワックス・ストレートドロップエンド



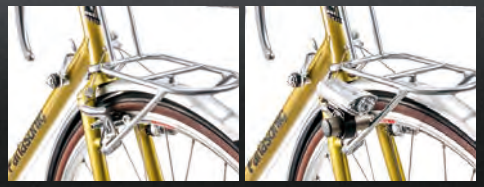
前後の当たり面にはメッキ加工を施しています。

■クローズドシートステー
(1本巻きタイプ)



職人の手作業で造形し整えた仕上げが光る加工。

■取り外し可能なランプ台座付(ランプは付属しません)



ツーリングの目的に合わせて、ライト台座を取り外しできます。

●スペック・付属品の詳細、チョイス内容についてはP.42をご覧ください。
※営業日日数(休日、祝日を除く)14日でPOSショップへ納品します。
※税込価格の消費税は10%です。

TRACK

高みを目指す

トラックレースは実力主義の世界。
常に自分を磨き続けた先に、勝利がある。
「勝つために限界に挑む」そんな日々の鍛錬が選手を強くする。
もっと速く、もっと強く、理想の走りを追い求める。

 Photography by Kei Tsuji

1mm刻みでフィットさせる。フレームフルオーダーだからできる最適バイクを実現。

FULL ORDER

TRACK

たとえば体格がまったく同じ人がいたとしても、いざバイクにまたがれば、微妙な姿勢の違いがライディングポジションの違いとなって現れる。そんな1%の違和感が勝負を100%決めてしまうのも、レースの掟だと言えよう。パナソニックの「フレームフルオーダー」システムは、1mm刻みのサイズ、細かな単位の角度でジオメトリーの指定が可能。基本パイプセットに対して部分的にパイプを変更することで絶妙なライディングフィーリングのカスタムを可能にした。一台一台丹念につくり上げていく匠の技は、国内自社製だからこそ。オーダーを受けたその瞬間から、我々はあなたのワークス・ファクトリーとなる。

FRAME FULL ORDER SYSTEM

参考例　550mmサイズ / 8.1kg / 1C-G5〈光沢あり、C.P.グリーン、ロゴ:ホワイト(大)〉

FRAME FULL ORDER SYSTEM　Have a choice　TANGE or KAISEI

Frame Set

品　名	Full Order Frame
車　種	トラックフレーム
メーカー希望小売価格	176,000円(税込)～
納　期	約1ヶ月半※

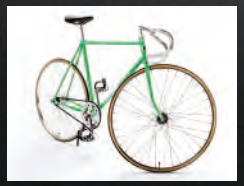
⚠ 一般道を走行する時は、前後ブレーキとフリータイプのギヤを必ずご使用ください。

※フリーホイール推奨(シマノ SF-MX30 16T 1/2×3/32)

⚠ 前後ブレーキのない自転車を一般道路で使用することは道路交通法違反になります。また、死亡事故につながるおそれがありますので、一般道路では絶対に使用しないでください。

※営業日日数(休日、祝日を除く)約1ヵ月半でPOSショップへ納品します。
※税込価格の消費税は10%です。

■トラックレーサー



NJS認定

■公道練習用

NJS非認定

■NJS認定について

財団法人JKAが定める規定に準拠した製品に与えられるマーク。認定されるフレームは0.1mmの精度を必要とする部分もあり、熟練の職人でしか達成できない領域である。その他、フレーム作成における、厳しい規定項目を準拠、適合した製品のみに与えられる。弊社が製作する製品は、競技用トラックレーサーにおいて認定を受けている。

フレームフルオーダーの詳細についてはこちらからご確認いただけます▼

選べる楽しさが広がる、多彩なベーシックカラーをラインアップ。

■SOLID ソリッド　1カラー ±0円

ニュートラルな質感のソリッドカラー

光沢あり | マット調

- 1C-F1 ホワイト
- 1C-N1 ダークグレー
- 1C-N2 ライトグレー
- 1C-B1 ブラック
- 1C-V1 ブルー
- 1C-R5 レッド
- 1C-K3 オレンジ
- 1C-Y5 ファインイエロー
- 1C-G9 ピュアグリーン
- 1C-G4 グリーン

■PEARL パール　1カラー ±0円

パール独特のきらめきカラー

光沢あり | マット調

- 1C-F3 パール ホワイト
- 1C-V7 オーシャン ブルー
- 1C-G6 ピース グリーン
- 1C-M4 ワイルド ローズ
- 1C-R6 ディープ レッド
- NEW 1C-Y6 サニー イエロー
- 1C-P4 ブラック チェリー

■SPARKLE METALLIC スパークルメタリック　1カラー ±0円

メタルガラスフレークの弾けるようなメタリックカラー

光沢あり | マット調

- 1C-S3 S.Mシルバー
- 1C-Y4 S.Mゴールド
- 1C-V8 S.Mディープ ブルー
- 1C-V9 S.Mブルー
- 1C-N3 S.M ガンメタル
- 1C-T2 S.Mブラウン
- 1C-G7 S.Mグリーン
- 1C-G8 S.Mディープ グリーン

■CLASSICAL PALE クラシカルペール　1カラー ±0円

クラシカルなイメージの淡いカラー

光沢あり	マット調	
		1C-V6 C.Pブルー
		1C-G5 C.Pグリーン
		1C-M3 C.Pピンク
		1C-T3 C.P ベージュ

■AURORA オーロラ　1カラー ＋18,700円(税込)

光の入射角によって色が変わるオーロラカラー

光沢あり	マット調	
		OS-PV パープル×ブルー
		OS-RK レッド×オレンジ
		OS-GG グリーン×グリーン

■RAINBOW レインボー　1カラー ＋26,400円(税込)

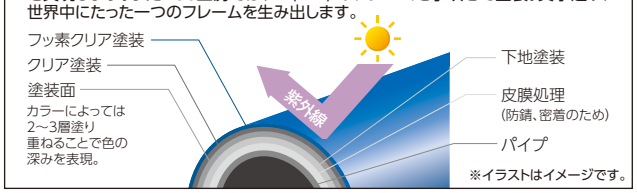
光の入射角によってハイライトの色が変わるレインボーカラー

光沢あり	マット調	
		RS-F1 RSホワイト
		RS-B1 RSブラック

※オリジナルデザインに採用不可。

POSの塗装について

いつまでも美しさを守るフレーム塗装。パナソニックでは、表面にフッ素クリアを塗装することで、時間の経過や日射・雨風にいつまでも美しさを保つ、丈夫なフレーム塗装を実現します。またPOS工房では、一本一本のフレームを手吹きで塗装。文字通り、世界中にたった一つのフレームを生み出します。



※イラストはイメージです。

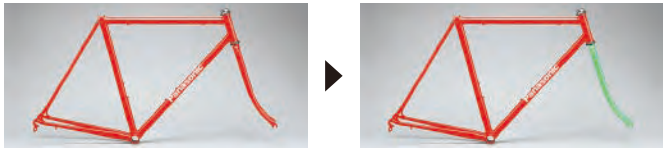
フレームとフロントフォークは1カラーの価格で2色の組み合わせが可能です。

1カラーパターンの場合のみ、1カラーの価格でフロントフォークに基本34色〈光沢あり、マット調〉の中からお好みの色をフレームとは別に塗装することができます。

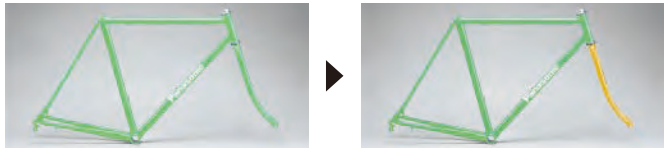
(カーボンフォーク採用モデルは、フロントフォーク塗装は選択できません。オーロラ、レインボーはフロントフォークだけ選ぶ場合もオーロラ+18,700円(税込)、レインボー+26,400円(税込)になります。)

※光沢あり、マット調をフレームとフロントフォークで塗りわけはできません。

<組み合わせ例1>ベースカラー:レッド ＋ フロントフォーク:C.Pグリーン



<組み合わせ例2>ベースカラー:C.Pグリーン ＋ フロントフォーク:サニーイエロー



※クロモリモデルのチェーンステーメッキ出し仕上げは、FRCC03、FRCC13、FRCC24のベーシックカラー/22-FV、FRCC03、FRCC13のCD-LP選択の場合のみとなります。※印刷の仕上がり上、実際の色と異なる場合があります。※税込価格の消費税は10%です。

多彩なデザインバリエーションで、あなただけのオンリーワンバイクを実現。

■AD-GD / Gradation　+19,800円(税込)

■AD-GL / Gradation&Line　+19,800円(税込)

■AD-CN / Combination　+19,800円(税込)

※チタンモデルはAD-GD、AD-GL、AD-CNを選択の場合、AまたはBにチタンポリッシュが選択可能です。

■BD-CA / Casual クロモリモデル専用　+26,400円(税込)

■BD-CG / Classic Gradation [通常納期+3日] クロモリモデル専用　+26,400円(税込)

■BD-LT / Lug Mask [通常納期+6日] クロモリモデル専用　+26,400円(税込)

※税込価格の消費税は10%です。

ORIGINAL DESIGN

■CD-LP/Lug Plating [通常納期+16日] クロモリモデル専用 +33,000円(税込)

■22-FV / RACING DESIGN [通常納期+3日] +8,800円(税込)

MIRROR DESIGN

鏡のような光沢感をもつミラーカラー専用のデザインです。

■ED-PL/Mirror Parallel [通常納期+10日] クロモリモデル専用 +38,500円(税込)

■FD-ML / Mirror Melt [通常納期+10日] +19,800円(税込)

※クロモリモデルのチェーンステーメッキ出し仕上げは、FRCC03、FRCC13、FRCC24のベーシックカラー/22-FV選択、FRCC03、FRCC13のCD-LP選択の場合のみとなります。※印刷の仕上がり上、実際の色と異なる場合があります。※税込価格の消費税は10%です。

鏡のような光沢感をもつミラーカラー専用のデザインです。

■DD-CS / Mirror Classic ［通常納期+10日］ クロモリモデル専用 +66,000円(税込)

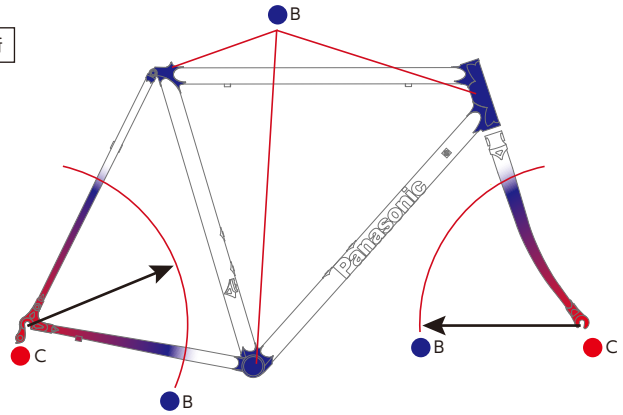
ラグの美しさを強調しながらも空間に溶けこむような存在感。

〈デザイン例〉
A:1C-P4 / ブラックチェリー
B:MC-MR / ミラーレッド
C:MC-MS / ミラーシルバー
ロゴマーク:シルバー(大)

※このデザインは光沢ありのみです。

※フロントフォークデザインは、
カーボンフォーク採用モデルには
対応しません。

ミラーカラー選択箇所



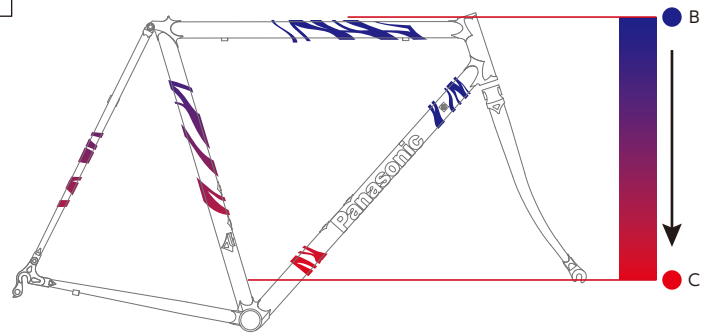
■DD-FW / Mirror Flow ［通常納期+10日］ +66,000円(税込)

風の流れ、水の流れ、動きを感じるやさしいパターン。

〈デザイン例〉
A:1C-F3 / パールホワイト
B:MC-MV / ミラーブルー
C:MC-MR / ミラーレッド
ロゴマーク:ブラック(大)

※このデザインは光沢ありのみです。
※フロントフォークの色はAになります。
カーボンフォーク採用モデルは塗装対応しません。
※ロゴ選択は大のみ。

ミラーカラー選択箇所



※税込価格の消費税は10%です。

■DD-FR / Mirror Fire ［通常納期+10日］ +66,000円(税込)

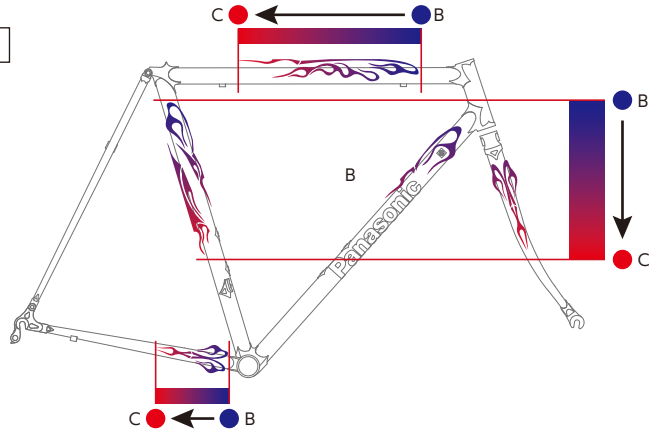
炎をモチーフにした情熱的かつ攻撃的な印象を与えるパターン。

〈デザイン例〉
A:1C-P4 / ブラックチェリー
B:MC-MG / ミラーグリーン
C:MC-MS / ミラーシルバー
ロゴマーク:シルバー(大)

※このデザインは光沢ありのみです。
※ロゴ選択は大のみ。

※フロントフォークデザインは、
カーボンフォーク採用モデルには
対応しません。

ミラーカラー選択箇所



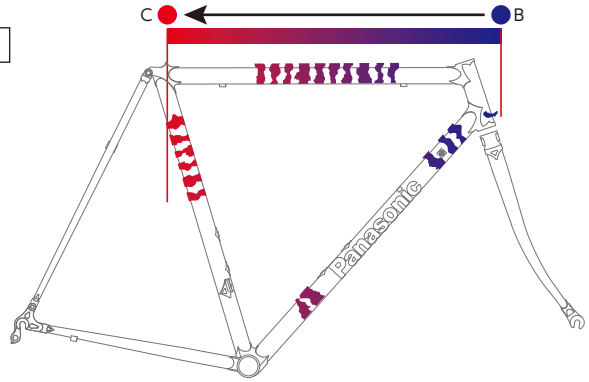
■DD-GN / Mirror Organic ［通常納期+10日］ +66,000円(税込)

生き物や植物の柄を思わすような躍動感のあるパターン。

〈デザイン例〉
A:1C-P4 / ブラックチェリー
B:MC-MY / ミラーイエロー
C:MC-MR / ミラーレッド
ロゴマーク:シルバー(大)

※このデザインは光沢ありのみです。
※フロントフォークの色はAになります。
カーボンフォーク採用モデルは塗装対応しません。
※ロゴ選択は大のみ。

ミラーカラー選択箇所



■MIRROR COLOR ミラーカラー

鏡のような光沢感が煌めくミラーカラー

MC-MV
ミラーブルー

MC-MS
ミラーシルバー

MC-MG
ミラーグリーン

MC-MR
ミラーレッド

MC-MY
ミラーイエロー

※印刷の仕上がり上、実際の色と異なる場合があります。※税込価格の消費税は10%です。

チタンバイク用の仕上げ・カラーもお好みに合わせて選べます。

■T7-SB / Sand Blast　+8,800円(税込)

※FCXTD02、FRTC23のみ対応。

■T7-TR / Ti RACING DESIGN [通常納期+3日]　+8,800円(税込)

※ロゴマークやカラーのチョイスはできません。
※レーシングデザインのみ、カーボンフォークも塗装になります。
※画像のフレームは旧モデルです。

※FRTC03、FRTC13で
T7-TRをチョイスされた場合、
フォーク横のロゴ位置が
上記仕様となります。

■T7-SW / Sand Blast Wing　+66,000円(税込)

金属から感じる、堅牢感・強さ・ハイテク感に加え、羽ばたきをイメージした動きのある有機的なグラフィックをサンドブラスト加工により表現。

※3Dオプティマム・Xバテッドチタン
チューブモデルのみ対応(FRTC03、FRTC13、FRTD04)。

■T7-TP / Ti POLISH　±0円

チタン合金の独特の色合いや質感を引き出すスタンダードなポリッシュ仕上げ。

※税込価格の消費税は10%です。

デザイン・カラーに合うロゴやネーム書体もご用意。

■Logo Mark ロゴマークカラー(ロゴサイズを大小2種類から選択できます) ±0円

フレームデザインや選択カラーとコーディネートするため、ロゴマークサイズは大小2種類のいずれかを選択できます。小ロゴはトップチューブ(小ロゴはポリッシュ・1カラー・AD-GD・AD-GL・AD-CN・BD-LT・CD-LP・ED-PL・FD-ML・DD-CSで選択可能)、大ロゴはダウンチューブになります。カラーは下記4タイプの中からお選びください。なお、**ロゴマークなしは選択できません。ロゴマーク大小両方は選択できません。**

(大ロゴ/小ロゴ):色名

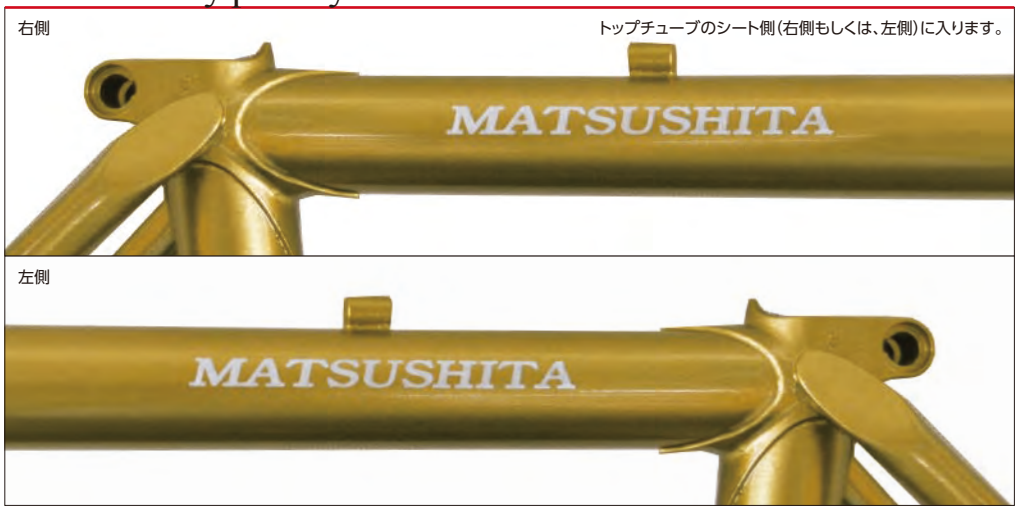
B/K:ブラック

T/G:ゴールド

F/W:ホワイト

S/H:シルバー

■Name Typestyle ネーム書体 ±0円



オーダーメイドステータスとして、英文5タイプ、和文1タイプより選択できます。あなたの名前や生年月日、チーム名などご自由にお選びください。「.」(ドット)、「,」(カンマ)、スペース(但し一文字分扱いになります)も可能です。ネームを入れる位置はトップチューブの右側か左側をお選びください。(Q書体は10文字、その他の書体は16文字まで。異なる書体の組み合わせはできません。)

〈L書体〉

ABCDEFGHIJKLMNOP
abcdefghijklmnop
1234567890

〈P書体〉

ABCDEFGHIJKLMNOP
abcdefghijklmnop
1234567890

〈M書体〉

ABCDEFGHIJKLM
abcdefghijklmnop
1234567890

〈Q書体〉(漢字・ひらがな・カタカナ・アルファベットの選択が可能)

あいうえお 1234567890
ABCDEFG abcdefg

〈O書体〉

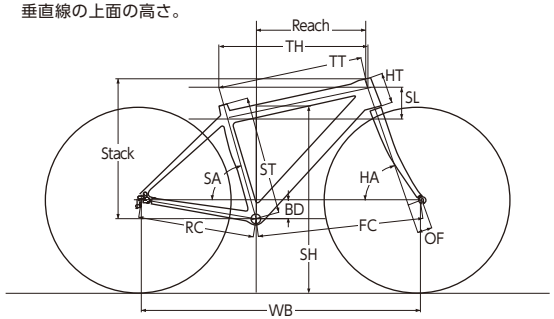
ABCDEFGHIJKLM
abcdefghijklmnop
1234567890

ネームカラー

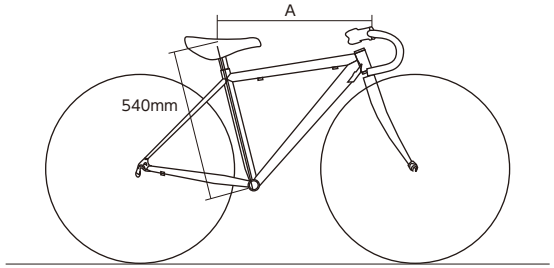
黒・白から選べます。
フレームカラーやお好みに合わせてお選びください。

■ジオメトリーの見方

※SH寸法は地面からトップチューブのBB(ボトムブラケット)中心の垂直線の上面の高さ。



■430mmサイズの参考寸法



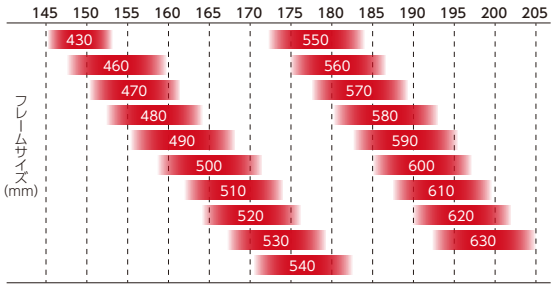
サドルを最も低くした時のハンガー中心〜サドルトップは540mmになります。
A寸法は、この高さの時のサドルトップ中心〜ハンドルバークランプ中心です。

モデル	ステム突き出し	A寸法
FRTC23	60mmの時	543〜556mm
FRCC33	60mmの時	542〜555mm
FCXTD02	60mmの時	544〜558mm
FCXCD02	60mmの時	541〜555mm

※A寸法の範囲はハンドル高さ最大〜最小値の時。

■<ロード>フレームサイズ対応表(目安)

お客様の身長(cm)



※この表は目安です。POSショップにて、フィッティングスケールで測定し、最適なフレームサイズをお選びください。

COMPONENT SPEC

Material		TITANIUM FRAME	Cr-Mo FRAME(TANGE PRESTIGE)
Bike type		ENDURANCE ROAD	ENDURANCE ROAD
Product Number		FRTD04 (メーカー希望小売価格 566,500円) ▶P.10	FRCD06 (メーカー希望小売価格 302,500円) ▶P.11
フレーム単体質量(フレームサイズ)		1,470g(550mmサイズ)	2,240g(550mmサイズ)
フレーム	サイズ	460〜610mm(10mm刻み)	460〜610mm(10mm刻み)
	トップチューブ	TITANIUM 3Dオプティマムパテッド Φ31.8 t0.9/0.7/0.5/0.7/0.9	PRESTIGE Φ31.8 t0.9/0.7/0.9
	ダウンチューブ	TITANIUM 3Dオプティマムパテッド Φ42.7 t0.9/0.7/0.5/0.7/0.9	PRESTIGE Φ31.8 t0.9/0.7/0.9
	シートチューブ	TITANIUM 3Dオプティマムパテッド Φ31.8 t0.9/0.7/0.5/0.7/0.9 Φ27.2シートポスト用アルミシム付　適合シートポストサイズΦ27.2	PRESTIGE Φ28.6 t0.7/0.6/0.8　適合シートポストサイズΦ27.2
	ヘッドチューブ	TITANIUM Φ45インテグラル専用ヘッドチューブ・スムースシェイプ	Cr-Mo Φ36.0 t1.2
	チェーンステー	TITANIUM Φ25.4/15.0 t1.0	Cr-Mo Φ22.2/12.0 t0.8
	シートステー	TITANIUM Φ16.0/13.0 t0.7	Cr-Mo Φ14.0/10.0 t0.6
	ヘッドパーツ	TANGE TG36ISLC 1-1/8(10mmカーボントールキャップ)	TANGE TG36ISLC 1-1/8(10mmカーボントールキャップ付、インテグラルヘッド専用カーボンフォーク A-HEADアルミステム 1-1/8 630g(550mm サイズの時))
	ハンガー幅	68mm Φ42.7 スリーブレスハンガー BC1.37×24(JIS)	68mm BC1.37×24(JIS)
	接合方式	チタンラグレスアルゴンTIG溶接	ヘッド・シート・ハンガーラグ ロストワックス 低温銀ロー付溶接 ヘッドラグ インテグラルタイプ ロストワックス
	エンド	ロストワックス オリジナルストレートドロップディスクエンド フラットマウント・12mmスルーアクスルタイプ　アイレット付　エンド幅142mm	ロストワックス オリジナルストレートドロップディスクエンド フラットマウント・12mmスルーアクスルタイプ　アイレット付　エンド幅142mm
	フロントフォーク	ディスクブレーキ専用カーボンフォーク　A-HEADアルミステム　1-1/8サイズ フラットマウント・12mmスルーアクスルタイプ　450g(550mmサイズの時)	ディスクブレーキ専用カーボンフォーク A-HEADアルミステム　1-1/8サイズ フラットマウント・12mmスルーアクスルタイプ　450g(550mmサイズの時)
シート	シートバンド	アルミ Φ31.8(M6×P1.0)	シートピン(M6×P1.0 スペアシートピン1個付)
フレームセット付属品		フロントフォーク、ヘッドパーツ、カーボンヘッドキャップ、アンカーナット、Φ27.2シートポスト用アルミシム、アルミシートバンドΦ31.8(M6×P1.0)、グリス	フロントフォーク、ヘッドパーツ、カーボンヘッドキャップ、アンカーナット、シートピン(M6×P1.0 スペアシートピン1個付)、グリス、ワイヤー受け
備考	装着可能タイヤサイズ	700×30C	700×30C
	フロントディレーラー形式	Φ31.8mmバンド・ダウンルートタイプ	Φ28.6mmバンド・ダウンルートタイプ
	使用可能ディスクローター径	前後ともφ140㎜、φ160㎜を使用可能。	前後ともφ140㎜、φ160㎜を使用可能。

CHOICE ITEM

フレーム	F.Pセレクト		
	フォーク	A:あり　N:なし　-27,500円	A:あり　N:なし　-27,500円
	変速タイプ	A:ワイヤー専用　B:Di2専用　+22,000円	A:ワイヤー専用　B:Di2専用　+11,000円
	直付変速台座位置		
	エンドタイプ		
デザイン	フォークカラー	——	——
	デザイン／仕上げ	T7-SW　+66,000円 DD-FW・DD-FR・DD-GN　+66,000円 FD-ML　+19,800円 AD-GD・AD-GL・AD-CN　+19,800円 22-FV・T7-TR　+8,800円 T7-TP　±0円	DD-CS・DD-FW・DD-FR・DD-GN　+66,000円 ED-PL　+38,500円 FD-ML　+19,800円 BD-CG・BD-CA・BD-LT　+26,400円 AD-GD・AD-GL・AD-CN　+19,800円 22-FV　+8,800円

FRAME GEOMETRY

サイズ	ST	TT	TH	FC	RC	BD	OF	SA	HA	WB	SL	SH	HT	Stack	Reach
460	460	492	507	569	415	60	45	75°5'	71°40'	977	89	717	100	513	369
470	470	495	511	571	415	60	45	75°5'	72°	978	89	727	110	524	370
480	480	499	514	571	415	63	45	75°	72°10'	978	83	733	110	527	372
490	490	502	516	573	415	63	45	75°	72°10'	980	73	738	110	527	373
500	500	505	518	575	415	63	45	75°	72°10'	982	63	746	110	527	375
510	510	509	523	577	415	65	45	74°40'	72°10'	984	66	756	120	539	374
520	520	516	528	581	415	65	45	74°40'	72°20'	987	57	764	120	539	379
530	530	522	534	578	415	65	45	74°20'	73°	984	50	771	120	542	381
540	540	531	541	583	415	65	45	74°20'	73°10'	990	41	779	120	542	388
550	550	535	545	581	415	65	45	74°	73°30'	988	43	788	130	553	386
560	560	540	551	587	415	65	45	74°	73°30'	994	43	798	140	562	390
570	570	547	558	594	415	65	45	74°	73°30'	1001	43	808	150	572	394
580	580	554	565	601	415	65	45	74°	73°30'	1008	43	817	160	582	398
590	590	560	571	608	415	65	45	74°	73°30'	1014	43	827	170	591	401
600	600	567	578	615	415	65	45	74°	73°30'	1021	43	836	180	601	406
610	610	574	585	622	415	65	45	74°	73°30'	1028	43	847	190	610	410

※SH寸法700×26Cで算出。※SH寸法は地面からトップチューブのBB中心の垂線上の上面の高さ。

サイズ	ST	TT	TH	FC	RC	BD	OF	SA	HA	WB	SL	SH	HT	Stack	Reach
460	460	495	507	570	415	60	45	75°5'	71°40'	977	61	748	115	527	364
470	470	500	511	572	415	60	45	75°5'	72°	979	52	755	115	528	369
480	480	504	514	571	415	63	45	75°	72°10'	978	46	761	115	532	370
490	490	508	516	573	415	63	45	75°	72°10'	980	37	769	115	532	371
500	500	512	518	575	415	63	45	75°	72°10'	982	27	775	115	532	373
510	510	518	523	577	415	65	45	74°40'	72°10'	983	20	780	115	534	375
520	520	525	528	580	415	65	45	74°40'	72°20'	986	11	788	115	535	380
530	530	533	534	577	415	65	45	74°20'	73°	984	4	795	115	537	382
540	540	541	541	583	415	65	45	74°20'	73°10'	989	—	804	120	542	388
550	550	545	545	581	415	65	45	74°	73°30'	987	—	813	128	551	387
560	560	551	551	587	415	65	45	74°	73°30'	993	—	822	138	561	390
570	570	558	558	594	415	65	45	74°	73°30'	1001	—	832	148	570	394
580	580	565	565	603	415	65	45	74°	73°30'	1009	—	842	159	580	599
590	590	571	571	607	415	65	45	74°	73°30'	1014	—	851	168	590	402
600	600	578	578	614	415	65	45	74°	73°30'	1021	—	861	178	599	406
610	610	585	585	622	415	65	45	74°	73°30'	1028	—	870	188	609	410

※SH寸法700×26Cで算出。※SH寸法は地面からトップチューブのBB中心の垂線上の上面の高さ。

COMPONENT SPEC

Material	TITANIUM FRAME	TITANIUM FRAME	TITANIUM FRAME
Bike type	ROAD	ROAD	ROAD
Product Number	FRTC03 (メーカー希望小売価格 495,000円) ▶ P.13	FRTC13 (メーカー希望小売価格 451,000円) ▶ P.14	FRTC23 (メーカー希望小売価格 294,800円) ▶ P.16
フレーム単体質量(フレームサイズ)	1,230g(550mmサイズ)	Version H 1,440g / Version L 1,370g (550mmサイズ)	1,510g(550mmサイズ)
フレーム サイズ	460〜610mm(10mm刻み)	460〜610mm(10mm刻み)	430, 460〜610mm(10mm刻み)
トップチューブ	TITANIUM 3Dオプティマムパテッド Φ31.8 t0.9/0.7/0.5/0.7/0.9	TITANIUM 3Dオプティマムパテッド Φ34.9 t0.9/0.7/0.5/0.7/0.9	TITANIUM Φ31.8 t0.9
ダウンチューブ	TITANIUM 3Dオプティマムパテッド Φ42.7 t0.9/0.7/0.5/0.7/0.9	TITANIUM 3Dオプティマムパテッド(L) Φ42.7 t0.9/0.7/0.5/0.7/0.9 TITANIUM 3Dオプティマムパテッド(H) Φ50.8 t0.9/0.7/0.5/0.7/0.9	TITANIUM Φ42.7 t0.9
シートチューブ	TITANIUM 3Dオプティマムパテッド Φ31.8 t0.9/0.7/0.5/0.7/0.9 Φ27.2シートポスト用アルミシム付 適合シートポストサイズ Φ27.2	TITANIUM 3Dオプティマムパテッド Φ31.8 t0.9/0.7/0.5/0.7/0.9 Φ27.2シートポスト用アルミシム付 適合シートポストサイズ Φ27.2	TITANIUM Φ31.8 t0.9 Φ27.2シートポスト用アルミシム付 適合シートポストサイズΦ27.2
ヘッドチューブ	TITANIUM Φ45インテグラル専用ヘッドチューブ・スムースシェイプ	TITANIUM Φ45インテグラル専用ヘッドチューブ・スムースシェイプ	TITANIUM Φ38 t2.0
チェーンステー	TITANIUM Φ22.2/15.0 t1.0	TITANIUM Φ22.2/15.0 t1.0 (L)、TITANIUM Φ25.4/15.0 t1.0 (H)	TITANIUM Φ25.4/15.0 t1.0
シートステー	TITANIUM Φ16.0/13.0 t0.7	TITANIUM Φ16.0/13.0 t1.0	TITANIUM Φ16.0/13.0 t1.0
ヘッドパーツ	TANGE TG36ISLC 1-1/8(10mmカーボントールキャップ)	TANGE TG36ISLC 1-1/8(10mmカーボントールキャップ,付)	TANGE J-2 1-1/8
ハンガー幅	68mm Φ40 スリーブレスハンガー BC1.37×24(JIS)	68mm Φ42.7 スリーブレスハンガー BC1.37×24(JIS)	68mm Φ40 スリーブレスハンガー BC1.37X24(JIS)
接合方式	チタンラグレスアルゴン TIG溶接	チタンラグレスアルゴン TIG溶接	チタンラグレスアルゴン TIG溶接
エンド	ロストワックス ストレートドロップエンド、エンド幅130mm	ロストワックス ストレートドロップエンド、エンド幅130mm	ロストワックス ストレートドロップエンド、エンド幅130mm
フロントフォーク	インテグラルヘッド専用カーボンフォーク A-HEADアルミステム 1-1/8 630g(550mmサイズの時)	インテグラルヘッド専用カーボンフォーク A-HEADアルミステム 1-1/8 630g(550mmサイズの時)	Panasonicオリジナルカーボンモノコックフォーク A-HEADアルミステム 1-1/8サイズ 450g(530mmサイズの時)
シート シートバンド	アルミ Φ31.8 (M6×P1.0)	アルミ Φ31.8 (M6×P1.0)	アルミ Φ31.8 (M6×P1.0)
フレームセット付属品	フロントフォーク、ヘッドパーツ、カーボンヘッドキャップ、アンカーナット Φ27.2シートポスト用アルミシム、アルミシートバンド Φ31.8(M6×P1.0)、グリス	フロントフォーク、ヘッドパーツ、カーボンヘッドキャップ、アンカーナット、 Φ27.2シートポスト用アルミシム、アルミシートバンドΦ31.8(M6×P1.0)、グリス	フロントフォーク、ヘッドパーツ、カーボンヘッドキャップ、アンカーナット、 Φ27.2シートポスト用アルミシム、アルミシートバンドΦ31.8(M6×P1.0)、グリス
備考 装着可能タイヤサイズ	700×26C	700×26C	700×26C
フロントディレーラー形式	Φ31.8mmバンド・ダウンルートタイプ	Φ31.8mmバンド・ダウンルートタイプ	Φ31.8mmバンド・ダウンルートタイプ
使用可能ディスクローター径			

CHOICE ITEM

フレーム	F.Pセレクト				H:Version H L:Version L				
	フォーク	A:あり N:なし −22,000円			A:あり N:なし −22,000円			A:あり N:なし −22,000円	
	変速タイプ	A:ワイヤー専用 B:Di2専用 +22,000円			A:ワイヤー専用 B:Di2専用 +22,000円				
	直付変速台座位置								
	エンドタイプ								
デザイン	フォークカラー	−−			−−			−−	
	デザイン／ 仕上げ	T7-SW	+66,000円	22-FV・T7-TR	+8,800円	T7-SW	+66,000円	22-FV・T7-TR	+8,800円	DD-FW・DD-FR・DD-GN	+66,000円	22-FV・T7-TR・T7-SB	+8,800円
		DD-FW・DD-FR・DD-GN	+66,000円	T7-TP	±0円	DD-FW・DD-FR・DD-GN	+66,000円	T7-TP	±0円	FD-ML	+19,800円	T7-TP	±0円
		FD-ML	+19,800円			FD-ML	+19,800円			AD-GD・AD-GL・AD-CN	+19,800円		
		AD-GD・AD-GL・AD-CN	+19,800円			AD-GD・AD-GL・AD-CN	+19,800円						

FRAME GEOMETRY

サイズ	ST	TT	TH	FC	RC	BD	OF	SA	HA	WB	SL	SH	HT	Stack	Reach
460	465	504	516	577	405	60	45	75°5'	71°40'	974	55	714	100	491	383
470	465	505	518	577	405	60	45	75°5'	72°	974	66	717	110	502	383
480	465	506	520	577	405	63	45	75°	72°	974	69	714	110	505	383
490	475	508	520	578	405	63	45	75°	72°	974	59	722	110	505	383
500	475	511	523	579	405	63	45	75°	72°10'	976	60	722	110	506	386
510	475	510	525	578	405	65	45	74°40'	72°10'	974	72	722	120	517	383
520	485	514	528	577	405	65	45	74°40'	72°40'	973	64	731	120	519	385
530	485	521	535	577	405	65	45	74°20'	73°10'	973	66	731	120	521	389
540	485	524	538	580	405	65	45	74°20'	73°10'	976	66	730	120	521	391
550	485	529	545	582	405	65	45	74°	73°30'	978	78	733	130	531	392
560	495	534	551	587	405	65	45	74°	73°30'	983	78	742	140	541	396
570	505	541	558	594	405	65	45	74°	73°30'	990	78	752	150	550	400
580	515	548	565	601	405	65	45	74°	73°30'	998	78	762	160	560	404
590	525	554	571	607	405	65	45	74°	73°30'	1004	78	772	170	570	407
600	535	561	578	614	405	65	45	74°	73°30'	1011	78	782	180	579	412
610	545	568	585	621	405	65	45	74°	73°30'	1018	78	791	190	589	416

※SH寸法700×23Cで算出。※SH寸法は地面からトップチューブのBB中心の垂線上の上面の高さ。

サイズ	ST	TT	TH	FC	RC	BD	OF	SA	HA	WB	SL	SH	HT	Stack	Reach
460	460	503	516	576	410	64	45	75°5'	71°40'	977	63	711	100	496	382
470	470	505	518	576	410	64	45	75°5'	72°	977	64	721	110	506	382
480	480	508	520	577	410	68	45	75°	72°	977	59	726	110	510	382
490	490	510	521	577	410	68	45	75°	72°	978	49	734	110	510	382
500	500	514	523	578	410	68	45	75°	72°	978	39	741	110	510	385
510	510	518	528	582	410	70	45	74°40'	72°	981	42	749	120	522	383
520	520	522	530	582	410	70	45	74°40'	72°10'	982	33	756	120	522	385
530	530	528	534	582	410	70	45	74°20'	72°20'	982	24	763	120	523	387
540	540	535	539	584	410	70	45	74°20'	72°40'	984	16	771	120	524	391
550	550	542	547	586	410	70	45	74°	73°	986	18	780	130	535	393
560	560	548	553	592	410	70	45	74°	73°	992	18	790	140	544	396
570	570	555	560	600	410	70	45	74°	73°	999	18	799	150	554	400
580	580	562	567	607	410	70	45	74°	73°	1007	17	809	160	563	405
590	590	568	573	613	410	70	45	74°	73°	1013	17	818	170	573	408
600	600	575	580	620	410	70	45	74°	73°	1020	17	828	180	582	412
610	610	582	587	627	410	70	45	74°	73°	1027	17	838	190	592	416

※SH寸法700×23Cで算出。※SH寸法は地面からトップチューブのBB中心の垂線上の上面の高さ。

サイズ	ST	TT	TH	FC	RC	BD	OF	SA	HA	WB	SL	SH	HT	Stack	Reach
430	430	491	504	581	410	60	48	76°	71°	983	75	694	87	487	380
460	460	503	513	581	410	60	48	75°5'	71°	984	44	716	94	494	378
470	470	505	513	582	410	60	48	75°5'	71°	984	34	724	94	494	379
480	480	508	514	582	410	60	48	75°	71°	984	24	731	94	494	379
490	490	510	514	582	410	60	48	75°	71°	984	15	739	94	494	378
500	500	512	515	581	410	64	48	75°	71°10'	982	10	743	94	499	378
510	510	518	519	584	410	64	48	75°	71°20'	986	4	752	100	505	381
520	520	522	522	584	410	68	48	75°	71°40'	984	—	756	100	510	383
530	530	528	528	581	410	68	48	74°20'	72°	981	—	764	106	517	381
540	540	535	535	589	410	68	48	74°20'	72°	989	—	774	116	526	386
550	550	542	542	591	410	68	48	74°	72°20'	991	—	783	124	535	387
560	560	548	548	597	410	68	48	74°	72°20'	997	—	793	134	545	391
570	570	555	555	604	410	68	48	74°	72°20'	1004	—	802	144	554	395
580	580	562	562	608	410	68	48	74°	72°40'	1009	—	812	153	564	399
590	590	568	568	614	410	68	48	74°	72°40'	1015	—	821	163	574	403
600	600	575	575	622	410	68	48	74°	72°40'	1022	—	831	173	583	407
610	610	582	582	629	410	68	48	74°	72°40'	1029	—	841	183	593	411

※SH寸法700×23Cで算出。※SH寸法は地面からトップチューブのBB中心の垂線上の上面の高さ。

※ロードモデル、シクロクロスモデルのフレームは、トップギア14Tまでのフリーホイールが使用可能です。15T、16Tは変速性能に支障がおきますので使用しないでください。 ※掲載価格は消費税10%を含みます。

SPEC

COMPONENT SPEC

Material	Cr-Mo FRAME(TANGE PRESTIGE)	Cr-Mo FRAME(KAISEI 8630R、KAISEI 017)	Cr-Mo FRAME(KAISEI 8630R)
Bike type	ROAD	ROAD	ROAD
Product Number	FRCC03 (メーカー希望小売価格 173,800円) ▶ P.17	FRCC13 (メーカー希望小売価格 259,600円) ▶ P.18	FRCC24 (メーカー希望小売価格 187,000円) ▶ P.19
フレーム単体質量(フレームサイズ)	1,960g(550mmサイズ)	1,890g(550mmサイズ)	1,710g(550mmサイズ)
フレーム サイズ	460～630mm(10mm刻み)	460～610mm(10mm刻み)	460～630mm(10mm刻み)
トップチューブ	PRESTIGE Φ28.6 t0.7/0.6/0.8	Ni-Cr-Mo Φ31.8 t0.7/0.5/0.7	Ni-Cr-Mo Φ28.6 t0.7/0.5/0.7
ダウンチューブ	PRESTIGE Φ31.8 t0.9/0.7/0.9	Ni-Cr-Mo Φ31.8 t0.7/0.5/0.7 (Di2フレーム:Ni-Cr-Mo Φ31.8 t0.8/0.5/0.8)	Ni-Cr-Mo Φ31.8 t0.7/0.5/0.7(Di2フレーム:Ni-Cr-Mo Φ31.8 t0.8/0.5/0.8)
シートチューブ	PRESTIGE Φ28.6 t0.7/0.6/0.8 直付変速台座付 適合シートポストサイズΦ27.2	Cr-Mo Φ28.6 t0.7/0.4/0.7 直付変速台座付 適合シートポストサイズΦ27.2	Ni-Cr-Mo Φ28.6 t0.65/0.5/0.8 直付変速台座付 適合シートポストサイズΦ27.2
ヘッドチューブ	Cr-Mo Φ31.8. t1.2	Cr-Mo Φ36.0 t1.2	Cr-Mo Φ36.0 t1.2
チェーンステー	Cr-Mo Φ22.2/11.1 t1.0	Cr-Mo Φ22.2/12.0 t0.7/0.5	Ni-Cr-Mo Φ22.2/12.0 t0.7/0.5
シートステー	Cr-Mo Φ14.0/11.1 t0.8	Cr-Mo Φ14.0/10.0 t0.6	Ni-Cr-Mo Φ14.0/10.0 t0.5
ヘッドパーツ	シマノ DURA-ACE HP-7410 JISサイズ NJS	TANGE TG36ISLC 1-1/8(10mmカーボントールキャップ付)	TANGE TECHNOGLIDE J-12 1-1/8
ハンガー幅	68mm BC1.37×24(JIS)	68mm BC1.37×24(JIS)	68mm BC1.37×24(JIS)
接合方式	ヘッド・シート・ハンガーラグ ロストワックス 低温銀ロー付溶接	ヘッド・シート・ハンガーラグ ロストワックス 低温銀ロー付溶接 ヘッドラグ インテグラルタイプ ロストワックス	ヘッド・シート・ハンガーラグ ロストワックス 低温銀ロー付溶接
エンド	ロストワックス ストレートドロップエンド、エンド幅130mm (フレームセットのみショートロードエンドの選択あり)	ロストワックス ストレートドロップエンド、エンド幅130mm	ロストワックス ストレートドロップエンド、エンド幅130mm
フロントフォーク	Cr-Mo Φ24.0/13.0 t1.0フルロストワックスラグ JISサイズ 660g(550mmサイズの時)	インテグラルヘッド専用カーボンフォーク A-HEADアルミステム 1-1/8 630g(550mmサイズの時)	Cr-Mo COLUMBUS MAX フルロストワックスラグ 1-1/8サイズ 765g(550mmサイズの時)
シート シートバンド	シートピン(M6×P1.0 スペアシートピン1個付)	シートピン(M6×P1.0 スペアシートピン1個付)	シートピン(M6×P1.0 スペアシートピン1個付)
フレームセット付属品	フロントフォーク、ヘッドパーツ、シートピン(M6×P1.0 スペアシートピン1個付)、グリス ワイヤー受け	フロントフォーク、ヘッドパーツ、カーボンヘッドキャップ、アンカーナット、 シートピン(M6×P1.0 スペアシートピン1個付)、グリス、ワイヤー受け	フロントフォーク、ヘッドパーツ、カーボンヘッドキャップ、アンカーナット、 シートピン(M6×P1.0 スペアシートピン1個付)、グリス、ワイヤー受け
備考 装着可能タイヤサイズ	700×26C	700×26C	700×26C
フロントディレーラー形式	直付(台座なし選択の時Φ28.6mmバンド)・ダウンルートタイプ	直付(台座なし選択の時Φ28.6mmバンド)・ダウンルートタイプ	直付(台座なし選択の時Φ28.6mmバンド)・ダウンルートタイプ
使用可能ディスクローター径			

CHOICE ITEM

フレーム	F.Pセレクト										
	フォーク			A:あり N:なし -22,000円							
	変速タイプ			A:ワイヤー専用 B:Di2専用 +11,000円				A:ワイヤー専用 B:Di2専用 +11,000円			
	直付変速台座位置	A:コンパクト B:ノーマル N:直付変速台座なし		A:コンパクト B:ノーマル N:直付変速台座なし				A:コンパクト B:ノーマル N:直付変速台座なし			
	エンドタイプ	A:ストレートドロップエンド B:ショートロードエンド									
デザイン	フォークカラー	チョイス可能		——				——			
	デザイン／ 仕上げ	DD-CS・DD-FW・DD-FR・DD-GN	+66,000円	DD-CS・DD-FW・DD-FR・DD-GN	+66,000円	BD-CG・BD-CA・BD-LT	+26,400円	DD-CS・DD-FW・DD-FR・DD-GN	+66,000円	AD-GD・AD-GL・AD-CN	+19,800円
		CD-LP	+33,000円	CD-LP	+33,000円	AD-GD・AD-GL・AD-CN	+19,800円	ED-PL	+38,500円	22-FV	+8,800円
		ED-PL	+38,500円	ED-PL	+38,500円	22-FV	+8,800円	FD-ML	+19,800円		
		FD-ML	+19,800円	FD-ML	+19,800円			BD-CG・BD-CA・BD-LT	+26,400円		

FRAME GEOMETRY

サイズ	ST	TT	TH	FC	RC	BD	OF	SA	HA	WB	SL	SH	HT	Stack	Reach
460	460	503	511	579	405	60	46	75°5'	71°	977	36	730	94	491	379
470	470	505	511	579	405	60	46	75°5'	71°	977	26	737	94	491	379
480	480	508	512	579	405	60	46	75°	71°	977	16	744	94	491	379
490	490	510	512	579	405	60	46	75°	71°	977	7	752	94	491	379
500	500	512	512	578	405	64	46	75°	71°10'	974	2	756	94	496	378
510	510	518	518	577	405	64	46	74°40'	71°20'	974	—	764	94	496	379
520	520	522	522	577	405	68	46	74°40'	71°40'	973	—	769	97	504	381
530	530	528	528	578	405	68	46	74°20'	72°00'	974	—	778	106	514	381
540	540	535	535	586	405	68	46	74°20'	72°00'	981	—	787	116	523	385
550	550	542	542	587	405	68	46	74°	72°20'	983	—	796	124	532	387
560	560	548	548	593	405	68	46	74°	72°20'	989	—	806	134	542	390
570	570	555	555	600	405	68	46	74°	72°20'	996	—	815	144	551	394
580	580	562	562	604	405	68	46	74°	72°40'	1000	—	825	153	561	399
590	590	568	568	611	405	68	46	74°	72°40'	1007	—	835	163	570	402
600	600	575	575	618	405	68	46	74°	72°40'	1014	—	844	173	580	406
610	610	582	582	625	405	68	46	74°	72°40'	1021	—	854	183	589	411
620	620	588	588	631	405	68	46	74°	72°40'	1027	—	863	193	599	414
630	630	595	595	639	405	68	46	74°	72°40'	1035	—	873	203	609	418

※SH寸法700×23Cで算出。※SH寸法は地面からトップチューブのBB中心の垂線上の上面の高さ。

サイズ	ST	TT	TH	FC	RC	BD	OF	SA	HA	WB	SL	SH	HT	Stack	Reach
460	460	507	516	577	405	60	45	75°5'	71°40'	975	40	733	115	506	379
470	470	511	518	576	405	60	45	75°5'	72°	974	32	740	115	507	381
480	480	514	520	576	405	63	45	75°	72°10'	973	26	746	115	511	381
490	490	516	520	576	405	63	45	75°	72°10'	973	16	753	115	511	381
500	500	518	520	576	405	63	45	75°	72°10'	973	6	760	115	511	381
510	510	523	523	576	405	65	45	74°40'	72°10'	972	—	766	116	514	381
520	520	528	528	579	405	65	45	74°40'	72°18'	975	—	776	125	523	383
530	530	534	534	580	405	65	45	74°	72°18'	976	—	784	134	531	381
540	540	541	541	580	405	65	45	74°	73°10'	976	—	793	141	541	385
550	550	545	545	581	405	65	45	74°	73°30'	977	—	803	150	550	387
560	560	551	551	587	405	65	45	74°	73°30'	983	—	812	160	560	390
570	570	558	558	594	405	65	45	74°	73°30'	990	—	822	170	569	394
580	580	565	565	601	405	65	45	74°	73°30'	998	—	832	180	579	398
590	590	571	571	607	405	65	45	74°	73°30'	1004	—	841	190	589	402
600	600	578	578	614	405	65	45	74°	73°30'	1011	—	851	200	598	406
610	610	585	585	621	405	65	45	74°	73°30'	1018	—	860	210	608	410

※SH寸法700×23Cで算出。※SH寸法は地面からトップチューブのBB中心の垂線上の上面の高さ。

サイズ	ST	TT	TH	FC	RC	BD	OF	SA	HA	WB	SL	SH	HT	Stack	Reach
460	460	503	511	581	405	60	48	75°5'	71°	978	36	731	94	493	378
470	470	505	511	581	405	60	48	75°5'	71°	978	26	738	94	494	378
480	480	508	512	581	405	60	48	75°	71°	978	17	746	94	494	378
490	490	510	512	581	405	60	48	75°	71°	978	7	753	94	494	378
500	500	512	512	580	405	64	48	75°	71°10'	977	2	757	94	498	377
510	510	518	518	581	405	64	48	74°40'	71°20'	978	1	766	102	506	378
520	520	522	522	582	405	68	48	74°40'	71°40'	977	—	771	105	514	379
530	530	528	528	583	405	68	48	74°20'	72°	978	—	780	114	524	380
540	540	535	535	590	405	68	48	74°20'	72°	985	—	790	124	533	384
550	550	542	542	591	405	68	48	74°	72°20'	986	—	799	132	542	386
560	560	548	548	597	405	68	48	74°	72°20'	993	—	808	142	552	389
570	570	555	555	605	405	68	48	74°	72°20'	1000	—	818	152	561	393
580	580	562	562	609	405	68	48	74°	72°40'	1004	—	828	161	571	398
590	590	568	568	615	405	68	48	74°	72°40'	1010	—	837	171	581	401
600	600	575	575	622	405	68	48	74°	72°40'	1018	—	847	181	590	405
610	610	582	582	629	405	68	48	74°	72°40'	1025	—	856	191	600	409
620	620	588	588	635	405	68	48	74°	72°40'	1031	—	866	201	609	413
630	630	595	595	643	405	68	48	74°	72°40'	1038	—	876	211	619	417

※SH寸法700×23Cで算出。※SH寸法は地面からトップチューブのBB中心の垂線上の上面の高さ。

COMPONENT SPEC

Material		Cr-Mo FRAME	Cr-Mo FRAME	TITANIUM FRAME
Bike type		ROAD	ROAD	CYCLO CROSS
Product Number		FRCC33 (メーカー希望小売価格 143,000円) ▶ P.20	FRCC43 (メーカー希望小売価格 96,800円) ▶ P.21	FCXTD02 (メーカー希望小売価格 385,000円) ▶ P.23
フレーム単体質量(フレームサイズ)		2,020g(550mmサイズ)	2,340g(550mmサイズ)	1,680g(550mmサイズ)
フレーム	サイズ	430・460～630mm(10mm刻み)	430・460・490・510・530・550mm	430・460～610mm(10mm刻み)
	トップチューブ	Cr-Mo Φ28.6 t0.9/0.6/0.9 Cr-Mo Φ28.6 t0.9(430mmサイズのみ)	Cr-Mo Φ28.6 t0.9	TITANIUM Φ34.9 t0.9
	ダウンチューブ	Cr-Mo Φ28.6 t0.9/0.6/0.9	Cr-Mo Φ31.8 t1.0	TITANIUM Φ42.7 t0.9
	シートチューブ	Cr-Mo Φ28.6 t0.9/0.6SB　適合シートポストサイズΦ27.2	Cr-Mo Φ28.6 t0.9/0.6SB　適合シートポストサイズ Φ27.2 ※430mmサイズにはボトル台座は付きません。	TITANIUM Φ34.9 t0.9 Φ27.2シートポスト用アルミシム付 適合シートポストサイズ Φ27.2 ※430mmサイズにはボトル台座は付きません。
	ヘッドチューブ	Cr-Mo Φ31.8. t1.2	Cr-Mo Φ31.8 t1.2	TITANIUM Φ45インテグラル専用ヘッドチューブ・スムースシェイプ
	チェーンステー	Cr-Mo Φ22.2/11.1 t1.0	Hi-Ten Φ22.2/13.0 t1.0	TITANIUM Φ22.2/15.0 t1.0
	シートステー	Cr-Mo Φ14.0/11.1 t0.8	Hi-Ten Φ14.0/12.0 t1.0	TITANIUM Φ16.0/13.0 t1.0
	ヘッドパーツ	TANGE A-HEAD RDC JISサイズ	TANGE PASSAGE JISサイズ 10mmハイコラム	TANGE TG36ISLC　1-1/8(10mmカーボントールキャップ)
	ハンガー幅	68mm BC1.37×24(JIS)	68mm BC1.37×24(JIS)	68mm Φ42.7 スリーブレスハンガー BC1.37×24(JIS)
	接合方式	ヘッド・シート・ハンガーラグ ロストワックス	ヘッド・シートラグ ロストワックス	チタンラグレスアルゴンTIG溶接
	エンド	ロストワックス ストレートドロップエンド、エンド幅130mm	ストレートドロップエンド、アイレット付、エンド幅130mm	ロストワックス オリジナルストレートドロップディスクエンド インターナショナルスタンダードタイプ アイレット付、エンド幅135mm
	フロントフォーク	Cr-Mo Φ24.0/13.0 t1.0フルロストワックスラグ　JISサイズ 660g(550mmサイズの時)	Hi-Ten Φ23.0/13.0　t1.2 JISサイズ 860g(550mmサイズの時)	Panasonicオリジナルカーボンモノコックフォーク　シクロクロス・ディスクブレーキ専用 A-HEADアルミステム　1-1/8 サイズ　ポストマウントタイプ　530g(550mmサイズの時)
シート	シートバンド	シートピン(M6×P1.0 スペアシートピン1個付)	シートピン(M6×P1.0 スペアシートピン1個付)	アルミ Φ34.9(M6×P1.0)
フレームセット付属品		フロントフォーク、ヘッドパーツ、カーボンヘッドキャップ、アンカーナット、40mmカーボンスペーサー、ハンドルステムアルミシム(1～1-1/8)、シートピン(M6×P1.0 スペアシートピン1個付)、グリス、ワイヤー受け	フロントフォーク、ヘッドパーツ、シートピン(M6×P1.0 スペアシートピン1個付)、ワイヤー受け ※FRCC41はグリスを付属しておりません。	フロントフォーク、ヘッドパーツ、カーボンヘッドキャップ、アンカーナット、Φ27.2シートポスト用アルミシム、アルミシートバンド Φ34.9(M6×P1.0)、グリス、フロントディスクマウントΦ160mmローター用アダプター(シマノESMMAF180PP2)、ワイヤー受け
備考	装着可能タイヤサイズ	700×26C	700×26C	700×35C
	フロントディレーラー形式	Φ28.6mmバンド・ダウンルートタイプ	Φ28.6mmバンド・ダウンルートタイプ	Φ34.9mmバンド・ダウンルートタイプ
	使用可能ディスクローター径			前後ともφ140㎜、φ160㎜を使用可能。

CHOICE ITEM

フレーム	F.Pセレクト			
	フォーク			A:あり　N:なし　-27,500円
	変速タイプ			A:ワイヤー専用　B:Di2専用　+22,000円
	直付変速台座位置			
	エンドタイプ			
デザイン	フォークカラー	チョイス可能	チョイス可能	ーー
	デザイン／ 仕上げ	DD-CS・DD-FW・DD-FR・DD-GN　+66,000円 ED-PL　+38,500円 FD-ML　+19,800円 BD-CG・BD-CA・BD-LT　+26,400円 AD-GD・AD-GL・AD-CN　+19,800円 22-FV　+8,800円	DD-CS・DD-FW・DD-FR・DD-GN　+66,000円 ED-PL　+38,500円 FD-ML　+19,800円 BD-CG・BD-CA・BD-LT　+26,400円 AD-GD・AD-GL・AD-CN　+19,800円 22-FV　+8,800円	DD-FW・DD-FR・DD-GN　+66,000円 FD-ML　+19,800円 AD-GD・AD-GL・AD-CN　+19,800円 22-FV・T7-TR・T7-SB　+8,800円 T7-TP　±0円

FRAME GEOMETRY

サイズ	ST	TT	TH	FC	RC	BD	OF	SA	HA	WB	SL	SH	HT	Stack	Reach
430	430	491	503	581	405	60	48	76°	71°	978	67	709	98	492	378
460	460	503	512	582	405	60	48	75°5'	71°	979	39	731	98	492	379
470	470	505	512	582	405	60	48	75°5'	71°	979	30	739	98	492	379
480	480	508	513	582	405	60	48	75°	71°	979	20	746	98	492	379
490	490	510	513	582	405	60	48	75°	71°	979	11	754	98	492	379
500	500	512	513	578	405	64	48	75°	71°10'	977	6	762	98	497	379
510	510	518	518	580	405	64	48	74°40'	71°20'	976	—	769	98	497	379
520	520	522	522	581	405	68	48	74°40'	71°40'	976	—	779	103	507	381
530	530	528	528	579	405	68	48	74°20'	72°	977	—	787	111	516	382
540	540	535	535	589	405	68	48	74°20'	72°	984	—	797	121	525	386
550	550	542	542	588	405	68	48	74°	72°20'	985	—	806	129	534	387
560	560	548	548	594	405	68	48	74°	72°20'	992	—	815	139	544	391
570	570	555	555	601	405	68	48	74°	72°20'	999	—	825	149	553	395
580	580	562	562	608	405	68	48	74°	72°40'	1003	—	835	159	564	399
590	590	568	568	612	405	68	48	74°	72°40'	1010	—	844	169	574	402
600	600	575	575	619	405	68	48	74°	72°40'	1017	—	854	179	583	407
610	610	582	582	626	405	68	48	74°	72°40'	1024	—	864	189	593	411
620	620	588	588	635	405	68	48	74°	72°40'	1030	—	873	199	602	414
630	630	595	595	642	405	68	48	74°	72°40'	1037	—	883	209	612	418

※SH寸法700×23Cで算出。※SH寸法は地面からトップチューブのBB中心の垂線上の上面の高さ。

サイズ	ST	TT	TH	FC	RC	BD	OF	SA	HA	WB	SL	SH	HT	Stack	Reach
430	430	474	485	578	415	60	60	75°5'	69°30'	985	51	700	83	469	358
460	460	503	513	592	415	70	55	75°5'	70°30'	997	45	718	91	493	380
490	490	510	516	584	415	72	50	75°	71°	987	22	740	91	499	380
510	510	518	521	584	415	74	50	74°40'	71°20'	987	10	754	94	505	381
530	530	528	528	587	415	74	50	74°20'	71°20'	992	—	770	103	514	383
550	550	542	542	597	415	74	50	74°	71°40'	1001	—	788	122	532	388

※SH寸法700×26Cで算出。※SH寸法は地面からトップチューブのBB中心の垂線上の上面の高さ。

■フレームサイズ適応表(目安)

サイズ	適応身長(cm)	股下(cm)
430	148～153	65～68
460	151～158	68～71
490	158～170	71～77
510	164～175	76～81
530	172～183	79～84
550	174～185	82～87

サイズ	ST	TT	TH	FC	RC	BD	OF	SA	HA	WB	SL	SH	HT	Stack	Reach
430	430	495	510	602	430	60	53	76°	70°	1025	102	702	100	507	380
460	460	507	523	600	430	60	53	75°5'	71°	1022	88	729	110	520	382
470	470	509	524	598	430	60	53	75°5'	71°20'	1021	79	737	110	521	383
480	480	512	526	596	430	60	53	75°	71°40'	1019	71	745	110	523	384
490	490	514	527	594	430	60	53	75°	72°	1017	63	753	110	524	385
500	500	516	527	595	430	60	53	75°	72°	1018	53	760	110	524	385
510	510	522	532	597	430	60	53	74°40'	72°	1019	44	768	110	524	387
520	520	526	534	599	430	60	53	74°40'	72°	1021	34	775	110	524	389
530	530	532	539	600	430	60	53	74°20'	72°	1023	25	782	110	524	390
540	540	539	543	604	430	60	53	74°20'	72°	1027	16	789	110	524	395
550	550	546	551	609	430	60	53	74°	72°	1032	16	798	120	533	396
560	560	552	556	615	430	60	53	74°	72°	1038	16	808	130	543	400
570	570	559	563	623	430	60	53	74°	72°	1045	16	817	140	552	404
580	580	566	570	630	430	60	53	74°	72°	1053	16	827	150	562	408
590	590	572	576	636	430	60	53	74°	72°	1059	16	837	160	571	411
600	600	579	583	644	430	60	53	74°	72°	1066	16	846	170	581	416
610	610	586	590	651	430	60	53	74°	72°	1074	16	856	180	592	420

※SH寸法700×32Cで算出。※SH寸法は地面からトップチューブのBB中心の垂線上の上面の高さ。

※ロードモデル、シクロクロスモデルのフレームは、トップギア14Tまでのフリーホイールが使用可能です。15T、16Tは変速性能に支障がおきますので使用しないでください。　※掲載価格は消費税10%を含みます。

【ご注意】チョイスしたコンポーネントの仕様(組み合わせ)は変更できません。

COMPONENT SPEC

Material	Cr-Mo FRAME(TANGE PRESTIGE)	Cr-Mo FRAME(TANGE PRESTIGE)	Cr-Mo FRAME(TANGE PRESTIGE)
Bike type	CYCLO CROSS	CYCLO CROSS	TOURING
Product Number	FCXCD02 (メーカー希望小売価格 193,600円) ▶ P.24	FCXCC02 (メーカー希望小売価格 181,500円) ▶ P.25	FSS9 (メーカー希望小売価格 187,000円) ▶ P.27
フレーム単体質量(フレームサイズ)	2,010g(550mmサイズ)	2,130g(550mmサイズ)	2,110g(550mmサイズ)
フレーム サイズ	430・460〜610mm(10mm刻み)	460〜610mm(10mm刻み)	480・510・530・550mm
トップチューブ	PRESTIGE Φ28.6 t0.7/0.6/0.8	PRESTIGE Φ28.6 t0.7/0.6/0.8	PRESTIGE Φ28.6 t0.7/0.6/0.8
ダウンチューブ	PRESTIGE Φ31.8 t0.9/0.7/0.9	PRESTIGE Φ31.8 t0.9/0.7/0.9	PRESTIGE Φ31.8 t0.9/0.7/0.9
シートチューブ	PRESTIGE Φ28.6 t0.7/0.6/0.8 ※430mmサイズにはボトル台座は付きません。 適合シートポストサイズΦ27.2	PRESTIGE Φ28.6 t0.7/0.6/0.8 適合シートポストサイズ Φ27.2	PRESTIGE Φ28.6 t0.7/0.6/0.8 適合シートポストサイズ φ27.2
ヘッドチューブ	Cr-Mo Φ36.0 t1.2	Cr-Mo Φ36.0 t1.2	Cr-Mo Φ31.8 t1.2
チェーンステー	Cr-Mo Φ22.2/12.0 t0.8	Cr-Mo Φ22.2/11.1 t1.0	Cr-Mo Φ22.2/13.0 t1.0
シートステー	Cr-Mo Φ14.0/10.0 t0.6	Cr-Mo Φ14.0/11.1 t0.8 カンチ台座付	Cr-Mo Φ14.0/11.1 t0.8
ヘッドパーツ	TANGE J-2 1-1/8"	TANGE J-2 1-1/8(ケーブルハンガー付)	パナソニックオリジナル輪行ヘッド 脱落防止機構付
ハンガー幅	68mm BC1.37×24(JIS)	68mm BC1.37×24(JIS)	68mm BC1.37×24(JIS)
接合方式	ヘッド・シート・ハンガーラグ ロストワックス 低温銀ロー付溶接	ヘッド・シート・ハンガーラグ ロストワックス 低温銀ロー付溶接	ヘッド・シート・ハンガーラグ ロストワックス 低温銀ロー付溶接
エンド	ロストワックス オリジナルストレートドロップディスクエンド インターナショナルスタンダードタイプ アイレット付、エンド幅135mm	ロストワックス ストレートドロップエンド、エンド幅130mm	ロストワックス ストレートドロップエンド アイレット付、エンド幅130mm
フロントフォーク	Panasonicオリジナルカーボンモノコックフォーク シクロクロス・ディスクブレーキ専用 A-HEADアルミステム 1-1/8 サイズ ポストマウントタイプ 530g(550mmサイズの時)	Cr-Mo Φ24.0/13.0 t1.0 フルロストワックスラグ シクロクロス専用 カンチ台座付 A-HEAD 1-1/8サイズ 870g(550mmサイズの時)	Cr-Mo Φ24.0/13.0 t1.0 ロストワックスラグ JISサイズ 800g(530mmサイズの時)
シート シートバンド	シートピン(M6×P1.0 スペアシートピン1個付)	シートピン(M6×P1.0 スペアシートピン1個付)	シートピン(M6×P1.0 スペアシートピン1個付)
フレームセット付属品	フロントフォーク、ヘッドパーツ、カーボンヘッドキャップ、アンカーナット、 シートピン(M6×P1.0 スペアシートピン1個付)、グリス、ワイヤー受け	フロントフォーク、ヘッドパーツ、カーボンヘッドキャップ、アンカーナット、 シートピン(M6×P1.0 スペアシートピン1個付)、グリス、ワイヤー受け	フロントフォーク、ヘッドパーツ、本所製ドロヨケ(A:あり N:なし -7,920円)、 フロントキャリヤ(NITTO FRONT-M12)、シートピン(M6×P1.0 スペアシートピン1個付)、グリス
備考 装着可能タイヤサイズ	700×35C	700×35C	700×32C
フロントディレーラー形式	Φ28.6mmバンド・ダウンルートタイプ	Φ28.6mmバンド・ダウンルートタイプ	Φ28.6mmバンド・ダウンルート・ダウンスイングタイプ
使用可能ディスクローター径	前後ともφ140㎜、φ160㎜を使用可能。		

CHOICE ITEM

フレーム F.Pセレクト							
フォーク	A:あり N:なし -27,500円						
変速タイプ	A:ワイヤー専用 B:Di2専用 +11,000円			A:ワイヤー専用 B:Di2専用 +11,000円			
直付変速台座位置							
エンドタイプ							
デザイン フォークカラー	ーー			チョイス可能			チョイス可能
デザイン/ 仕上げ	DD-CS・DD-FW・DD-FR・DD-GN +66,000円	AD-GD・AD-GL・AD-CN +19,800円		DD-CS・DD-FW・DD-FR・DD-GN +66,000円	AD-GD・AD-GL・AD-CN +19,800円		DD-CS・DD-FW・DD-FR・DD-GN +66,000円 AD-GD・AD-GL・AD-CN +19,800円
	ED-PL +38,500円	22-FV +8,800円		ED-PL +38,500円	22-FV +8,800円		ED-PL +38,500円 22-FV +8,800円
	FD-ML +19,800円			FD-ML +19,800円			FD-ML +19,800円
	BD-CG・BD-CA・BD-LT +26,400円			BD-CG・BD-CA・BD-LT +26,400円			BD-CG・BD-CA・BD-LT +26,400円

FRAME GEOMETRY

サイズ	ST	TT	TH	FC	RC	BD	OF	SA	HA	WB	SL	SH	HT	Stack	Reach
430	430	495	508	601	430	60	53	76°	70°	1023	79	716	87	505	379
460	460	507	520	596	430	60	53	75°5'	71°	1019	62	742	94	516	380
470	470	509	521	594	430	60	53	75°5'	71°20'	1017	54	750	94	517	381
480	480	512	522	592	430	60	53	75°	71°40'	1015	45	757	94	518	382
490	490	514	523	590	430	60	53	75°	72°	1013	37	765	94	519	382
500	500	516	523	590	430	60	53	75°	72°	1013	27	773	94	519	382
510	510	522	527	591	430	60	53	74°40'	72°	1014	18	779	94	519	383
520	520	526	529	593	430	60	53	74°40'	72°	1016	12	787	97	522	384
530	530	532	535	597	430	60	53	74°20'	72°	1019	11	796	106	531	385
540	540	539	541	603	430	60	53	74°20'	72°	1026	10	805	116	540	388
550	550	546	549	608	430	60	53	74°	72°	1031	10	814	124	548	391
560	560	552	555	614	430	60	53	74°	72°	1037	10	824	134	557	394
570	570	559	562	621	430	60	53	74°	72°	1044	10	834	144	567	398
580	580	566	568	628	430	60	53	74°	72°	1051	9	843	153	575	402
590	590	572	574	635	430	60	53	74°	72°	1058	9	853	163	585	406
600	600	579	581	642	430	60	53	74°	72°	1065	8	862	173	594	410
610	610	586	588	649	430	60	53	74°	72°	1072	8	872	183	604	414

※SH寸法700×32Cで算出。※SH寸法は地面からトップチューブのBB中心の垂線上の上面の高さ。

サイズ	ST	TT	TH	FC	RC	BD	OF	SA	HA	WB	SL	SH	HT	Stack	Reach
460	460	507	519	592	430	60	50	75°5'	71°	1015	60	741	94	513	381
470	470	509	522	592	430	60	50	75°5'	71°20'	1015	61	741	94	514	383
480	480	512	522	588	430	60	50	75°	71°40'	1011	43	757	94	516	382
490	490	514	522	586	430	60	50	75°	72°	1009	34	764	94	517	382
500	500	516	522	586	430	60	50	75°	72°	1009	25	772	94	517	382
510	510	522	526	587	430	60	50	74°40'	72°	1010	16	779	94	517	383
520	520	526	528	589	430	60	50	74°40'	72°	1012	9	787	97	520	384
530	530	532	534	593	430	60	50	74°20'	72°	1015	9	796	106	528	385
540	540	539	541	600	430	60	50	74°20'	72°	1023	5	805	116	538	389
550	550	546	548	604	430	60	50	74°	72°	1027	7	814	124	545	391
560	560	552	554	610	430	60	50	74°	72°	1033	7	823	134	555	394
570	570	559	561	617	430	60	50	74°	72°	1040	7	833	144	564	398
580	580	566	568	624	430	60	50	74°	72°	1047	6	842	153	573	402
590	590	572	574	631	430	60	50	74°	72°	1054	6	852	163	582	406
600	600	579	581	638	430	60	50	74°	72°	1061	6	861	173	592	410
610	610	586	588	645	430	60	50	74°	72°	1068	6	871	183	601	414

※WB寸法700×32Cで算出。※SH寸法は地面からトップチューブのBB中心の垂線上の上面の高さ。

サイズ	ST	TT	TH	FC	RC	BD	OF	SA	HA	WB	SL	SH	HT	Stack	Reach
480	480	518	524	604	435	63	50	76°	71°	1031	28	747	90	498	398
510	510	535	535	606	435	63	50	75°	71°	1033	—	769	90	498	400
530	530	544	544	613	435	63	50	74°40'	71°	1040	—	787	109	516	401
550	550	553	553	619	435	63	50	74°20'	71°	1047	—	805	127	533	401

※WB寸法700×28Cで算出。※SH寸法は地面からトップチューブのBB中心の垂線上の上面の高さ。

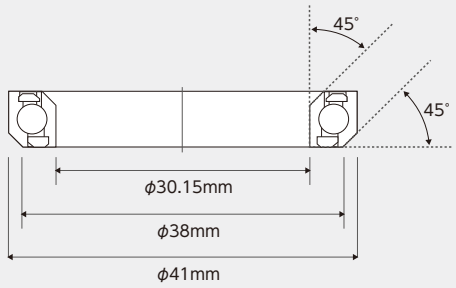
■フレームサイズ適応表(目安)「FSS9」

サイズ	適応身長(cm)	股下(cm)
480	162〜173	75〜80
510	170〜180	78〜83
530	174〜185	80〜85
550	178〜189	82〜87

※ロードモデル、シクロクロスモデルのフレームは、トップギア14Tまでのフリーホイールが使用可能です。15T、16Tは変速性能に支障がおきますので使用しないでください。 ※掲載価格は消費税10%を含みます。

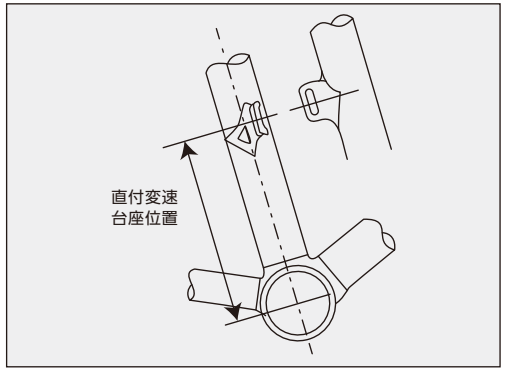
インテグラルヘッド用シールドベアリング寸法

FRTC03、FRTC13、FRCC13、FRTD04、FCXTD02



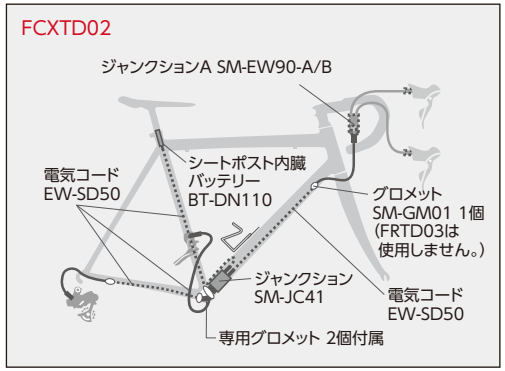
直付変速台座位置

直付変速台座の位置を3タイプから選べます。
●使用可能なアウターギヤ歯数
A:コンパクトタイプ シマノ48～51T、カンパニョーロ48～50T
B:ノーマルタイプ シマノ51～54T、カンパニョーロ51～53T
N:直付変速台座なし
※フレームセットの場合のみ選択できます。

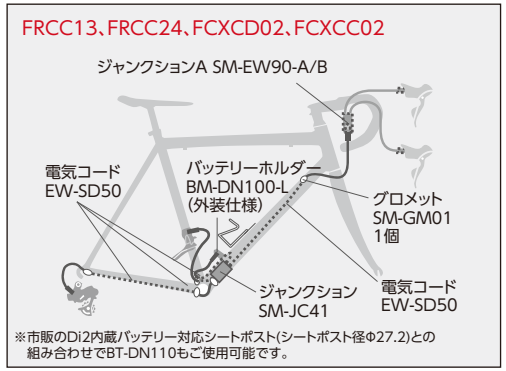


変速タイプシマノDi2専用フレームを選択の時

FCXTD02

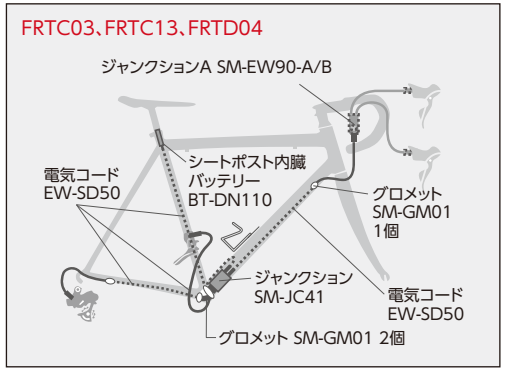


FRCC13、FRCC24、FCXCD02、FCXCC02

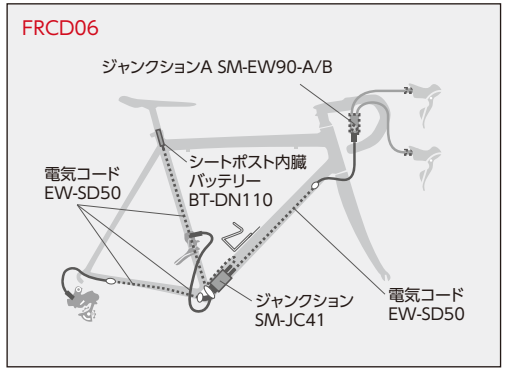


※市販のDi2内蔵バッテリー対応シートポスト(シートポスト径Φ27.2)との組み合わせでBT-DN110もご使用可能です。

FRTC03、FRTC13、FRTD04



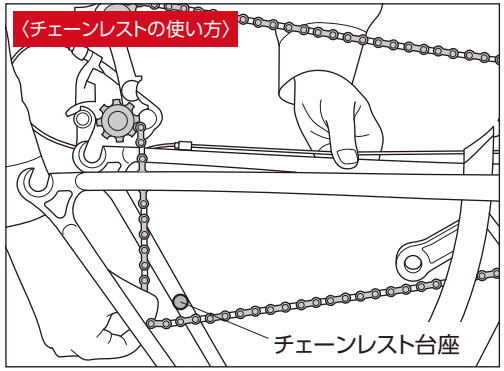
FRCD06



Di2 Frame コード内蔵構造と推奨部品
※Di2バッテリー直付台座をダウンチューブに備えています。ボトル台座と、M4ボルト台座の3点止めです。(FRCC13、FRCC24、FCXCD02、FCXCC02)
※FRTC03はグロメット シマノ SM-GM01が2個必要です。

チェーンレスト台座

チェーンレスト台座が、FULL ORDER TRACKを除くすべてのモデルに標準装備されています。輪行や車に積む時に、チェーンが外れ、フレームが傷つくのを防止します。



チェーンを右側シートステーの内側にあるチェーンレスト台座に掛けます。

パナソニック サイクルテック株式会社

〒582-8501 大阪府柏原市片山町13番13号

https://cycle.panasonic.com パナソニックサイクル 検索

お客様ご相談窓口

受付:9時～18時 月～土曜日(祝日、正月三が日を除く)

当社製品のお買物・取り扱い方法・その他ご不明な点は下記にご相談ください。

0120-781-603

スマートフォン・携帯電話・PHSからもご利用いただけます。(通話無料)

○上記番号がご利用いただけない場合 **072-977-1603**(有料)

あなたの愛車を守る自転車防犯登録をしましょう。

自転車防犯登録は、自転車による犯罪予防や被害の早期回復を目的として法律により自転車利用者の義務とされています。

全国自転車防犯登録団体連合会

お願いとおことわり

- ●お買い上げの時は必ず防犯登録を行ってください。法律で義務づけられています。
- ●お買い上げ時は、「取扱説明書」と「保証書」を必ずお受け取りのうえ、保存ください。
- ●このカタログの掲載内容は2023年2月10日現在のものです。
- ●原材料や市場の状況変化により、仕様、デザインなどを変更または生産中止とする場合があります。あらかじめご了承ください。
- ●写真の仕上がり上、現品と色彩が若干異なりますのでご了承ください。
- ●本カタログの掲載価格には消費税10%を含みます。
- ●掲載価格はメーカーの希望小売価格です。配送費、アクセサリーの取り付け費用等は含まれておりません。
- ●実際の製品には、ご使用上の注意を表示しているものがあります。

安全にお使いいただくために

正しい乗り方をしてください。

- ●二人乗りはしないでください。法律で禁止されています。
- ●乗車する時は必ず自転車用ヘルメットを着用してください。

日常の点検を励行してください。

- ●乗る前に空気圧、ブレーキの効き、各部のガタ・ゆるみなどを点検しましょう。
- ●異常や擦り減った部品を見つけたら、直ちに販売店に修理をご依頼ください。
- ●普段のお手入れは乾いた布やブラシで、泥や土・ほこりを落としてください。頑固な汚れは中性洗剤を薄めてご使用ください。
- ●ステンレス部品はさびにくい金属ですが、使用条件や環境によってステンレスに付着した鉄粉などがさびることによって「もらいさび」が発生します。
  また、ステンレスは塩素にも弱くさびることがありますので、表面についた塩分や水分などの汚れをふき取ってください。

6ヶ月から1年ごとに定期点検をお受けください。

- ●定期点検を受けないと異常や故障の発見が遅れ、事故の原因になります。
- ●ブレーキワイヤーや変速ワイヤーは異常がなくても2年ごとの交換が必要です。
- ●擦り減ったブレーキシュー、タイヤでの走行は危険です。

異常を感じたら点検をお受けください。

- ●転倒などで強い衝撃を受けた時や、部品のガタツキやゆるみ・変形・異音などを感じたときはすぐ点検をお受けください。

取扱説明書をお読みください。

- ●ご使用前に取扱説明書記載の「安全上のご注意」をよくお読みいただき、必ずお守りください。

使用目的に合った車をお選びください。

- ●スポーツ車は販売店にご相談し、乗車経験や目的に合ったものをお求めください。

より身体にフィットした車をお選びください。

- ●カタログに掲載しているオーダー車をご注文される場合は、パナソニック・オーダー・システム取扱店にてフィッティングスケール等、専用什器をご用意していますので、より身体にフィットした自転車をお選びください。尚、質問等ございましたら販売店にご相談ください。

夜間走行時は、ライト、リヤリフレクタ(後部反射器)をつけましょう。

クイックレリーズハブの固定確認を必ずしましょう。

- ●クイックレリーズハブは確実に固定しないと走行中に車輪が外れて事故発生の原因となります。「取扱説明書」に従って正しく操作してください。

一般道路を走る時はベルをつけ、駐輪時には施錠することを忘れずに。

- ●交通ルールを守って安全走行に心がけましょう。

上記表示は、お使いになる人や他の人への危害、財産への損害を未然に防止するため、必ずお守りいただく内容を説明しています。

※長期間(10年以上)ご使用になると多くの部品に傷みが生じ、交換や整備が必要になります。安全面からも費用的にも買い換えをお奨めします。

POSの補修用性能部品の保有期間は製造打切後6年です。

あなたも会員になりませんか?
会員登録無料! 特典満載!

CLUB Panasonic 詳しくはホームページへ ►►► club.panasonic.jp

お持ちのパナソニック商品が登録でき、役立つ情報が盛りだくさん。

携帯からアクセスできます。

MS CM021

MS CM008

パナソニック サイクルテック株式会社 は、品質マネジメントシステムISO9001と環境マネジメントシステムISO14001の認証取得工場です。

ISO9001 登録番号:JUSE-RA-2198
登録年月日:2002年12月19日

ISO14001 登録番号:EC99J1013
登録年月日:1999年5月26日

●商品に関するお問い合わせ、お求めは、パナソニック・オーダー・システム取扱店の当店にお気軽にご相談ください。

IA-206

2023・2・10① 頒布価格220円(税込)