

新製品

2019年2月18日

パナソニック サイクルテック株式会社

ダブルサスペンションを搭載

本格的にオフロードを楽しむ電動アシストマウンテンバイク「XM-D2」発売

特殊色「スペースブルー」を採用した100台限定モデル

品名	XM-D2(エックスエムデーツー)
品番	BE-EWMD42
カラー	スペースブルー(V) ^(※1)
希望小売価格(税抜)	600,000円
販売数量	100台限定
発売日	2019年3月1日

パナソニック サイクルテック株式会社は、2019年3月1日に電動アシスト自転車スポーツタイプ「Xシリーズ」の新製品として、前後にサスペンションを搭載し、特殊色「スペースブルー^(※1)」を採用した本格的な電動アシストマウンテンバイク「XM-D2」を100台限定で発売します。

2017年9月に発売した国内初の電動アシストマウンテンバイク「XM1」は、好調な販売推移で電動アシスト自転車の新たな需要を開拓しました。2018年7月には一新した「XM1」を発売するとともに、その上位モデルとなる「XM2」、およびアーバンスポーツモデル「XU1」を投入。「Xシリーズ」のラインアップを拡充し、お客様の幅広いニーズに対応することで、電動アシスト自転車スポーツタイプの市場拡大を図りました。

今回投入する「XM-D2」は、前後にトラベル量^(※2) 160mmのサスペンションを備えた、本格的なダブルサスペンション構造の電動アシストマウンテンバイクです。現行モデルである「XM2」と同様、内装2段変速マルチスピードドライブユニットを搭載し、幅広いギヤレシオ^(※3)で高い走破性を実現。また、12Ahの大容量バッテリーを搭載することで長距離走行を可能にしたほか、ハンドル幅を740mm^(※4)に広げ、27.5×2.8HEのワイドタイヤを採用するなど、オフロード走行時の操縦安定性をさらに向上させました。ボディカラーには、100台限定モデルのために用意した特殊色(光源や見る角度によって色目が変わる)「スペースブルー」を採用しています。

当社は電動アシスト自転車スポーツタイプのラインアップ拡充と市場拡大により、休日のサイクリングや毎日の通勤などに、新たな価値の提案をしていきます。

＜特長＞

1. 前後160mmトラベルのサスペンションを備えた本格的な電動アシストマウンテンバイク
2. 内装2段変速機能付きマルチスピードドライブユニットを搭載
3. 本格的な装備で、オフロードでの操縦安定性を向上

※1: 光源や見る角度で見え方の変わる特殊色

※2: 衝撃を吸収するための前後車輪の可動域。

※3: 低速ギヤ比から高速ギヤ比までのギヤ比の幅。

※4: 普通自転車の横幅規定を超えているため自転車走行可の歩道を走行できません。

【お問い合わせ先】

報道関係者様: パナソニック サイクルテック株式会社 スポーツバイク推進課 吉田/坂本 電話: 072-978-6624(直通)

お客様 : お客様ご相談窓口(通話無料) 電話: 0120-781-603(受付9:00~18:00)

自転車・電動アシスト自転車ホームページURL: <https://cycle.panasonic.com/>

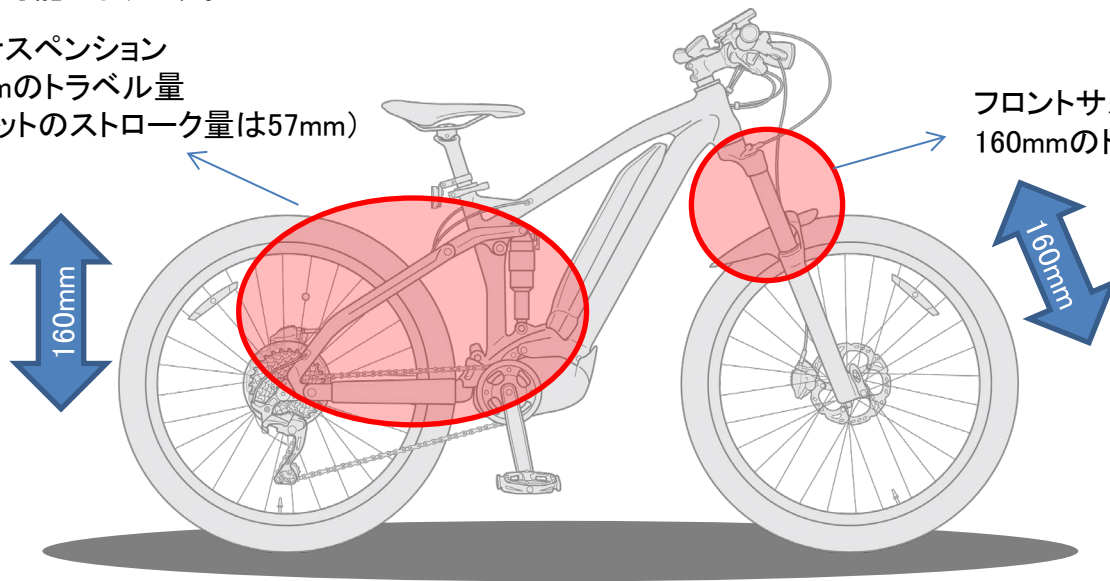
【特長】

1. 前後160mmトラベルのサスペンションを備えた本格的な電動アシストマウンテンバイク

フロントサスペンションフォークは160mmのトラベル量、またリヤにも160mmのトラベル量を確保したサスペンション構造を備えることにより、路面からの衝撃を緩和し、路面への追従性を高めることでよりスムーズな走行が可能となります。

リヤサスペンション
160mmのトラベル量
(ユニットのストローク量は57mm)

フロントサスペンション
160mmのトラベル量



2. 内装2段変速機能付きマルチスピードドライブユニットを搭載

内部に変速機能を持つマルチスピードドライブユニットを搭載。ギヤは常時噛み合う構造で、電子制御によって変速します。チェーン変速に比べ変速不具合が少ない上に、スムーズで静かに変速できます。また1回の変速に要する時間は約0.5秒^(※5)で、ペダル停止状態でも変速が可能です。また、フロント変速の採用により、フロント2段×リヤ10段の20段変速とギヤレシオ^(※2)を広くし、車輪の出力トルクは従来モデルの1.41倍を実現。パワーが必要な急勾配の坂道などで力を発揮します。

※5: チェーンによるフロントギヤの変速(外装変速)の場合は約1秒。

3. 本格的な装備で、オフロードでの操縦安定性を向上

操縦安定性の高いアルミ製740mm^(※4)幅のフラットハンドルバーを採用し、快適なオフロード走行を可能としています。前後スルーアクスル構造のホイールにより、ねじれ剛性を高めハードな走りにも対応。前後ともローター径180mmの油圧式ディスクブレーキは、制動性能を高めています。ハイエアボリュームの27.5×2.8HEワイドタイヤにより、オフロード走行時の走破性と安定感を向上させました。



フラットハンドルバー
(740mm)

前後スルーアクスル
& 180mmディスクローター



ワイドタイヤ
(27.5×2.8HE)

【ご参考】

■仕様一覧

品名		電動アシスト自転車	
		XM-D2(エックスエムデーツー)	
品番		BE-EWMD42	
タイヤ(前/後)		27.5×2.8HE	
車体質量 (質量)		26.2kg	
寸法	全長	1,895mm	
	全幅	750mm	
変速機		内装2段(前)×外装10段(後) = 20段変速	
カラー		スペースブルー(V) ^(※)	
走行距離	HIGHモード	約61km	
	AUTOモード	約75km	
	ECOモード	約107km	
バッテリー		リチウムイオンバッテリー	
バッテリー容量		36V-12Ah(25.2V換算値:17.1Ah相当)	
充電時間		約4.5時間	
希望小売価格(税抜)		600,000円	
発売日		2019年3月1日	

※ 光源や見る角度で見え方の変わる特殊色

【商品写真】



上記の商品写真は「Panasonic Newsroom Japan」(URL:<http://news.panasonic.com/jp/press/>)の各リリースのページよりダウンロードができます。

以上