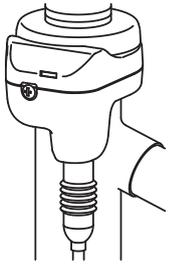


組立説明書 スタピタ



本紙ではスタピタの組立・調整方法について、説明しています。よくお読みのうえ、正しく組み立ていただきますようお願い申し上げます。

■スタピタの調整・確認



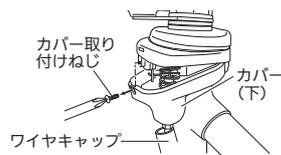
警告

■バンク修理やタイヤ・車輪交換などで
スタンドのスタピタワイヤを外したときは、**必ずワイヤの調整状態を確認する**
(走行中にハンドルがロックし、転倒による
けがのおそれ)

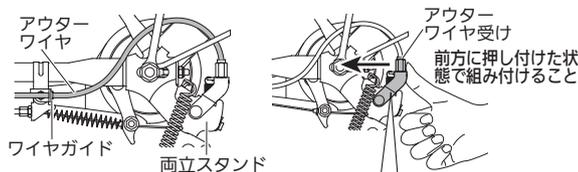


必ず守る

- ①ワイヤキャップを下にずらし、カバー(下)を固定しているカバー取り付けねじを緩めて外します。



- ②スタンドを立てた状態でアウターワイヤをワイヤガイドに通し、両立スタンドのアウターワイヤ受けに挿入します。



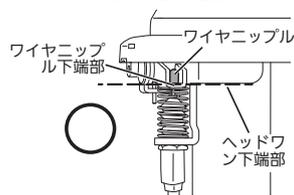
前方に傾き



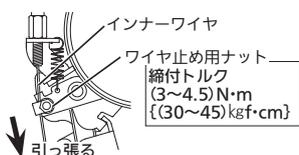
後方に傾き

- ③ヘッドワン下端部とワイヤニップル下端部が一直線になるように、スタンド側のインナーワイヤを引っ張り、ワイヤ止め用ナットを締め付けて固定します。ワイヤ止め用ナットを締め付け後、もう一度必ず車体後方から見て、ヘッドワン下端部とワイヤニップル下端部が一直線になっているか確認してください。

<車体後方から見た図>



<スタンド拡大図>



締付トルク
{3~4.5}N・m
{30~45}kgf・cm

引っ張りすぎ



警告

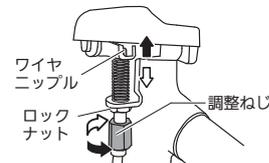
■スタピタワイヤを引っ張りすぎない

(走行中にハンドルがロックし、転倒によるけがのおそれ)
⇒ **必ず車体後方から見て、ヘッドワン下端部とワイヤニップル下端部が一直線になっているか確認してください。**



禁止

- ④スタンドを数回作動してハンドルのロック及び解除がスムーズに作動するか確認してください。スタンドを跳ね上げてロックを解除後、ハンドルに引っ掛かり感があればインナーワイヤの引っ張りすぎです。調整ねじを黒矢印(ワイヤが緩む)の方向に回して調整してください。



- ⑤調整ねじで調整しきれない場合はインナーワイヤを組み直してください。調整後は必ずロックナットを締め付けてください。



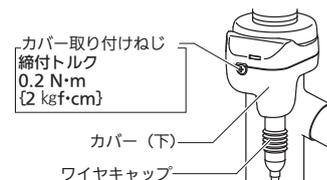
警告



必ず守る

■ロックナットは確実に締め付ける(調整が狂い転倒や衝突によるけがのおそれ)

- ⑥カバー(下)を組み付けてワイヤキャップを調整ねじに取り付けてください。このときカバー取り付けねじの締めすぎに注意してください。



締付トルク
{0.2}N・m
{2}kgf・cm

- ⑦スタンド側の余分なインナーワイヤを切断し、インナーワイヤキャップをカシメてください。