



パナソニック サイクルテック株式会社

〒582-8501 大阪府柏原市片山町13番13号

<https://cycle.panasonic.com> [パナソニックサイクル](#) [検索](#)

お客様ご相談窓口 (受付9時~18時)

当社製品のお買物・取り扱い方法・その他不明な点は下記にご相談ください。

0120-781-603

スマートフォン・携帯電話・PHSからもご利用いただけます。(通話無料)

○上記番号がご利用いただけない場合 **072-977-1603** (有料)

安全にお使いいただくために

正しい乗り方をしてください。

- 二人乗りはしないでください。法律で禁止されています。
- ヘルメットを着用しましょう。

日常の点検を励行してください。

- 乗る前に空気圧、ブレーキの効き、各部のガタ・ゆるみなどを点検しましょう。
- 異常や磨り減った部品を見つけたら、直ちに販売店に修理をご依頼ください。
- 普段のお手入れは乾いた布やブラシで、泥や土・ほこりを落としてください。頑固な汚れは中性洗剤を薄めてご使用ください。
- ステンレス部品はさびにくい金属ですが、使用条件や環境によってステンレスに付着した鉄粉などがさびることによって「もらいさび」が発生します。また、ステンレスは塩素にも弱くさびることがありますので、表面についた塩分や水分などの汚れをふき取ってください。

6ヶ月から1年ごとに定期点検をお受けください。

- 定期点検を受けないと異常や故障の発見が遅れ、事故の原因になります。
- ブレーキケーブルやシフトケーブルは異常がなくても2年ごとの交換が必要です。
- 磨り減ったブレーキシュー、タイヤでの走行は危険です。

異常を感じたら点検をお受けください。

- 転倒などで強い衝撃を受けた時や、部品のガタつきやゆるみ・変形・異音などを感じたときはすぐ点検をお受けください。

上記表示は、お使いになる人や他の人への危害、財産への損害を未然に防止するため、必ずお守りいただく内容を説明しています。
 ※長期間(10年以上)ご使用になると多くの部品に傷みが生じ、交換や整備が必要になります。
 安全面からも費用的にも買い換えをお奨めします。

取扱説明書をお読みください。

- ご使用前に取扱説明書記載の「安全上のご注意」をよくお読みいただき、必ずお守りください。

使用目的に合った車をお選びください。

- スポーツ車は販売店にご相談し、乗車経験や目的に合ったものをお求めください。

より身体にフィットした車をお選びください。

- カタログに掲載しているオーダー車をご注文される場合は、パナソニック オーダー システム取扱店にてフィッティングスケール等、専用什器をご用意していますので、より身体にフィットした自転車をお選びください。尚、質問等ございましたら販売店にご相談ください。

夜間走行時は、ライト、リアフレクタ(後部反射器)をつけましょう。

クイックリリースハブの固定確認を必ずしましょう。

- クイックリリースハブは確実に固定しないと走行中に車輪が外れて事故発生の原因となります。「取扱説明書」に従って正しく操作してください。

一般道路を走る時はベルをつけ、駐輪時には施錠することを忘れず。

- 交通ルールを守って安全走行に心がけましょう。



ORDER SYSTEM VISUAL BOOK 2024

●商品に関するお問合せ・ご注文はお電話で気軽に当店まで。
 ●お求めはパナソニック オーダー システム取扱店へ。

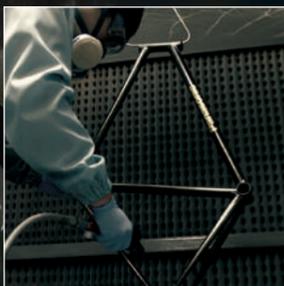
IA-215

2024・9・18 ① 頒布価格220円(税込み)

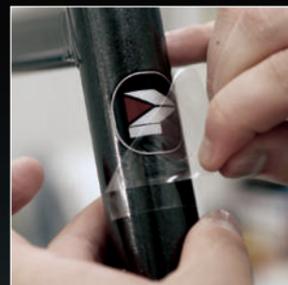
オーダーシステムビジュアルブック No.1

Craftsmanship

クラフトマンの思いが詰まった
こだわりのオーダーバイクを。



1987年にマスプロメーカーとして初めてオーダーシステム
POS(パナソニック オーダー システム)を確立。
自社工房内で、クラフトマンの手により一台一台受注生産を続けてきました。
これからもハンドメイドで、高品質のバイクを皆さまにお届けしてまいります。



フレームはすべて パナソニック サイクルテックの 本社・柏原で自社生産

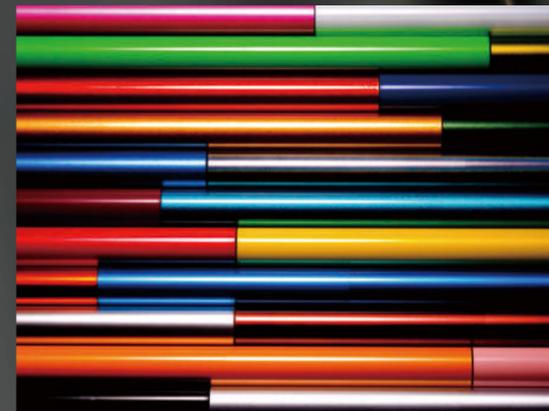
POS(パナソニック オーダー システム)のすべてのフレームは、
限られた社員しか入れないPOS工房(大阪・柏原)にて、
クラフトマンたちが誇りと責任を持ち、最高の仕上げを目指して、自社生産しております。



あなたのためだけのオーダーバイク ～POSでできること～

カラーを選ぶ

ソリッドカラーを始め、パールやメタリック、クラシカル、オーロラ、レインボーカラー、鏡のような光沢感が美しいミラーカラーなど多彩なカラーをご用意しています。(ミラーカラーは専用デザインのための適応になっています)



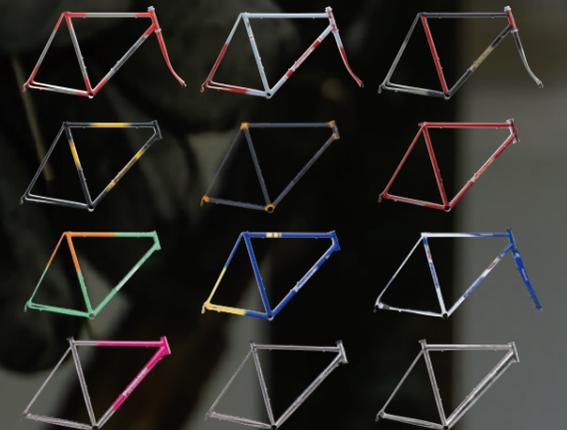
フレームサイズを合わせる

POSショップで専用スケールを使い、あなただけのサイズを見つけます。



デザインを楽しむ

様々なフレームデザインやロゴタイプを組み合わせているので、あなただけの理想の1台に仕上がります。



オーダーシステム
トップページへ



カスタムオーダー
ステータス表へ

車種によってオーダーに
制約を設けている場合
がございます。最新の情
報はこちらからご確認
ください。

オーダープロセス



1 Consulting [POSショップで相談]

使い方や用途などPOSショップと相談し、
車種やスペック、カラー等を決めます。
カラーシミュレーション、スペック等はWEBサイトでもご確認いただけます。

“JUST FIT”のバイクをつくるため、身体計測を行い
ピッタリのフレームサイズ・パーツを選びます。

ペダルにかかとを乗せて無理なく足がまっすぐに伸びているサドルの高さで、最
適なフレームサイズを測定します。また、ハンドルバーR部を握って腕を伸ばした
時、両腕の間隔が前から見て平行になるくらいが最適なハンドル幅になります。
左右の肩峰点の間隔プラス20mmくらいがハンドル幅の目安です。
※フィッティングスケールはショップによってはご用意していない場合があります。

お近くの
POSショップ



WEBオーダー画面 (POSショップ専用画面)

2 Order [見積り・発注]

カスタムオーダー
お選びいただいた内容をWEBオーダー
画面で発注します。

フレームフルオーダー
(クロモリトラックのみ)
フレームフルオーダーについては、
POS工房とご相談、お見積りの上、発
注となります。お見積りをお客様が確
認後、POSショップからPOS工房へ
発注となります。

※フレームフルオーダーについての詳細は、パナソニック
サイクルテックWEBサイトでご確認ください。



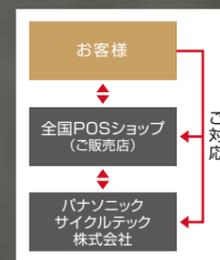
カスタムオーダー
<納期> 約1ヶ月
フレームフルオーダー
<納期> 約1ヶ月半

3 Production [制作]

ご注文を受けてPOS工房で
ハンドメイド制作開始。

パイプ切断▶フレーム溶接▶塗装▶組立▶出荷
と進んでいきます。

※営業日(休日、祝日を除く)で、クロモリ14日、
チタン20日、フレームフルオーダー30日でPOS
ショップへ納品します。
※オリジナルデザインは種類により追加納期をいた
だきます。
※受注状況により、上記以上の納期をいただく場合
があります。



4 After service [購入後]

POSショップで組み上げ後、
お客様の身体に合わせて
セッティングや取扱説明をいたします。

全国POSショップと
パナソニック サイクルテック株式会社が
連携して対応します。



過去の自分を
超えていく

ROAD

Lineup

上り坂は苦しいものだ。けれども、仲間と夢中で息を弾ませ駆け上がると
気付けば街を眼下に望んでいる。初めて上ったあの日も同じように街を見渡したことを思い出す。
あの日、あれほど苦しかった上り坂も、いつしか難なく上れるようになったことに、ふと気づいた。
過去の自分を超える。これもロードバイクの一つの楽しみ方ではないだろうか。



FRTC03

【フレームセット】

【完成車 参考例】 DURA-ACE/560mmサイズ/7.6kg/T7-TP/チタンポリッシュ(ロゴ:ブラック(大))

ラインアップ最軽量を
目指して開発された
ロードフラッグシップモデル。

このモデルは様式美ばかりを求めるチタンではない。
パイプ構成の見直しによりラインアップ最軽量のフレーム質量を実現。
ダンシング時のバイクの振りを軽やかにするスローピングスタイル、
異形加工することで振動吸収性とベダリング剛性を高めた
スカッシュバックシステム、さらにフロントアライメントの見直しにより
自在に操れるハンドリングを追求。心地よい加速と、
優れたハンドリング性能を求めるすべてのサイクリストへの1台。



Material



Color/Design/Spec.



CUSTOM
ORDER
SYSTEM



Version L

FRTC13

【フレームセット】

【完成車 参考例】Version L/ULTEGRA/460mmサイズ/8.57kg/T7-SW/Sand Blast Wing



Version H

【完成車 参考例】Version H/ULTEGRA Di2/550mmサイズ/8.4kg/T7-SW/Sand Blast Wing



Version H

ライダーに合わせて
2種の剛性を選べる
チタンロードモデル。

パナソニックはチタン素材にこだわる。
それはしなやかさとパネ感のバランスを実現できるからだ。
このモデルには軽く、強い3Dオプティマム・Xバテッド3AL2.5V
チタン合金チューブを採用。また、ライダーの体格や脚質に
ウィップのリズムがよりフィットするよう、2つの剛性チョイスをご用意。
さらに、電動シフター・シマノDi2専用フレームも選択可能。
自分好みのカスタムで最高の走りを追求する人に最適な1台である。



チタン
モデル

Material	Color/Design/Spec.
 	 



Version L



CUSTOM
ORDER
SYSTEM



FRTC23N

[フレーム単体]

【完成車 参考例】 ULTEGRA / 530mmサイズ / 8.4kg / T7-SB / Sand Blast



しなやかで軽い
チタン素材の特性を活かした、
スタンダードモデル。

すうっと滑らかな加速感にきっと驚くだろう。
チタン独自のしなやかさとバネ感をもつこのモデルは、
軽さ・強さ・しなやかさを備えた3AL2.5Vチタン合金チューブを採用。
レースでもロングライドでも、いつまでも走り続けたいような
チタンバイクの快適さは多くのサイクリストに支持されている。



チタン
モデル

Material

Color/Design/Spec.





FRCC04

【フレームセット】

【完成車 参考例】 ULTEGRA / 550mmサイズ / 9.3kg / 22-FV / レーシングデザイン(光沢あり)

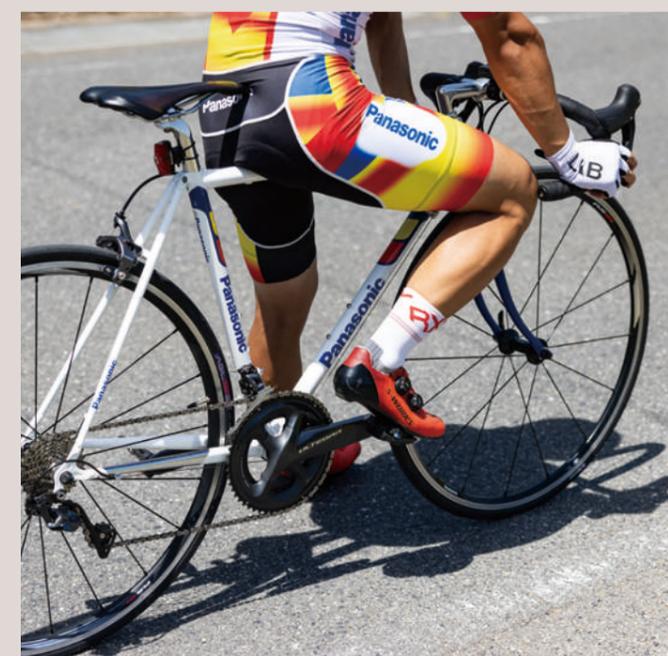


90年代欧州レースを席卷した、 パナソニックバイクの直系モデル。

「速いマシンは美しい」モータースポーツ界でよく使われるこの言葉こそこのモデルにふさわしい。バイクの美しさはバランスが取れていることを意味するからだ。強度向上のため熱処理が施されたプレステージチューブ、応力解析により設計された3Dリッジラグを採用。それは高剛性・軽さ・しなやかな乗り味を同時に実現し“均整の取れた美しさ”を獲得する。パリ・ルーベやツールの際しい闘いから手に入れた“グッドバランス”。その経験を受け継いだ直系モデルの高性能をぜひ味わっていただきたい。



Material	Color/Design/Spec.
 	





CUSTOM
ORDER
SYSTEM

FRCC13

[フレームセット]

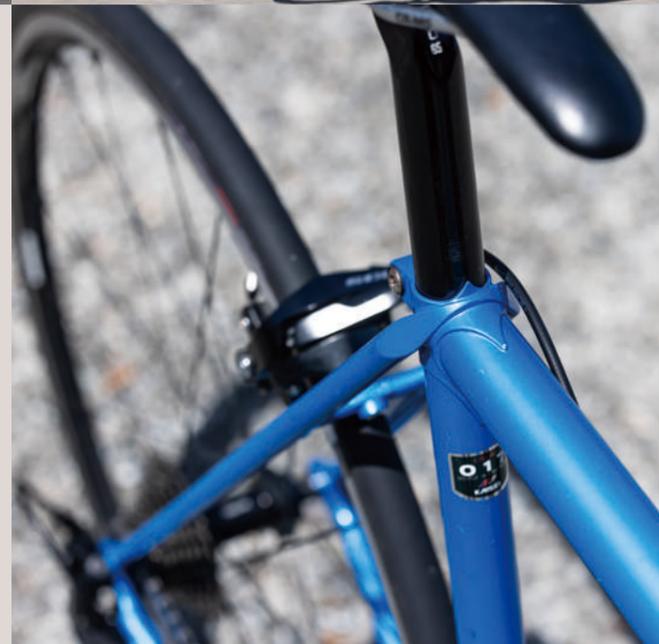
【完成車 参考例】 ULTEGRA / 530mmサイズ / 9.26kg / 1C-V7 / 〈光沢あり、オーシャンブルー、ロゴ:ゴールド(大)〉

オリジナルラグが繋ぐ高剛性
且つしなやかなパナソニック流
モダンスチールバイク。

フレームとフォークの一体感で、そのバイクの性能は決まる。
“インテグラルヘッドラグ”によりヘッドラグからフォークへの
流れるようなラインが、剛性感を引き上げ、スチールモデルの
新たな可能性を生み出した。チュービングには、
粘りのあるカイセI8630Rと軽量なカイセI017をミックスで採用し、
高剛性でありながら絶妙なしなやかさを持たせた。このモデルは
パナソニックが考えるモダンスチールバイクを具現化したモデルである。



Material	Color/Design/Spec.	





FRCC25

【フレームセット】

【完成車 参考例】 ULTEGRA / 550mmサイズ / 9.2kg / 22-FV / レーシングデザイン(光沢あり)

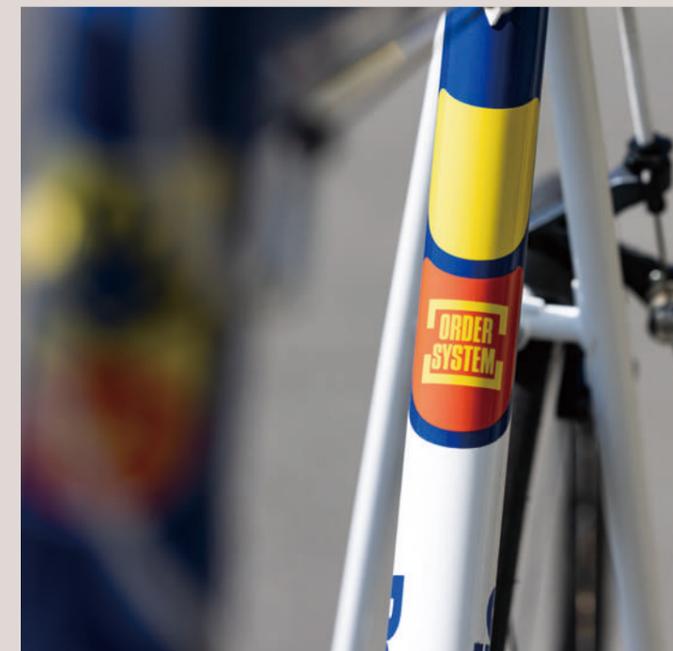
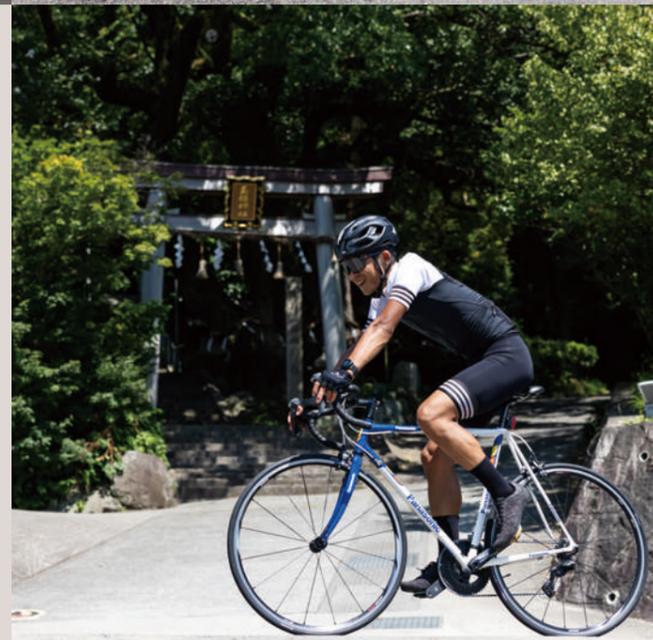


ニッケルクロモリチューブと オーバーサイズヘッド採用の ライトウェイトモデル。

このモデルはクラシカルな見た目とは裏腹にクロモリ特有のしなりを残しつつ高い剛性を持たせたバイクだ。クロモリブデン鋼にニッケルを加えることで粘りを持たせたニッケルクロモリチュービング。この粘りは時に硬く感じるかもしれないが、薄肉化することでしなりを持たせ、絶妙なバネ感を発揮する。またフォークには競輪選手に人気のCOLUMBUS MAXのエアロフォークブレードを採用し、しなやかさと高剛性を両立。フレームセットでは電動シフター・シマノD12専用フレームが選択可能。クロモリ特有の乗り味と率直な操作性を体感していただきたい。



Material	Color/Design/Spec.
 	





CUSTOM
ORDER
SYSTEM



【完成車 参考例】 TIAGRA / 430mmサイズ / 9.7kg / AD-GL / Gradation&Line<光沢あり>、A:S.Mディーブルー、B:ホホワイト、ロゴ:ブラック(小)

ダブルバテッドチューブとフルロストワックスラグ採用の本格クロモリロード。

前三角にΦ28.6mmのスタンダードなクロモリダブルバテッドチューブを採用。これにより、しなやかさと適度なバネ感を与え、クロモリ特有の気持ちの良い加速感を感じることができる。エンドには、強固なロストワックス・ストレートドロップエンドを採用。また、細身のフレームとクロモリフォークにより、路面からの振動を和らげてくれるのでロングライドを快適に楽しむことができる。



Material	Color/Design/Spec.
 	





ORCC44/FRCC44

【完成車】 CUES / 550mmサイズ / 10.8kg / FD-ML / <光沢あり、A:パールホワイト、B:ミラーブルー、ロゴ:シルバー(大)>

低重心ジオメトリの優れた安定性と快適な乗り味が魅力のクロモリモデル。

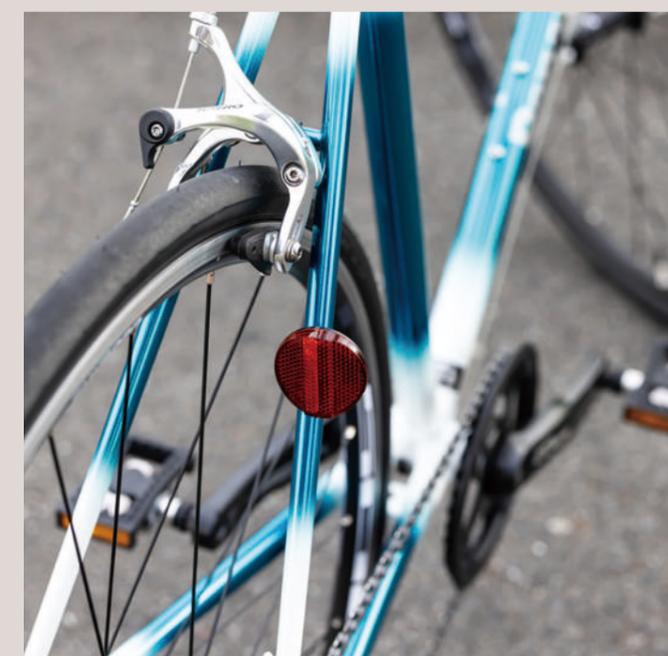
クロモリ特有のしなやかさ、快適性を多くの方に体験してほしいという思いから生まれたクロモリモデル。安定性重視の低重心ジオメトリによりロングライドを快適に楽しむことができる。またシートステーとリアエンドにキャリアが取り付けられる台座を標準装備しているので一泊二日程度のショートツーリングにも対応する拡張性の高さも魅力でもある。



Material



Color/Design/Spec.



本
気
で
遊
ぶ



CYCLO

木漏れ日の中のグラベルを進むとそこには極上の遊び場が広がっていた。
ぬかるんだ路面、道を塞ぐ倒木、突如現れる急登。まるで天然のシクロクロスコース。
様々な要素を考慮し最適なラインを導き走るもよし、あえて激しい道を選び
スリルを楽しむのもまたよし。次々に障害が迫りくる状況でこそバイクは真価を発揮する。

FCXTD03N/FCXCD03N/FCXCC03



CROSS

Lumen



CUSTOM
ORDER
SYSTEM

[フレーム単体]

【完成車 参考例】 ULTEGRA / 550mmサイズ / 9.3kg / T7-TP / チタンポリッシュ(ロゴ:ホワイト(大))

素材独自の乗り味が
走る楽しさを際立たせる、
チタンシクロクロスモデル。

このモデルはチタン独自のしなやかさと、軽い加速感が特徴。
日々のライドを、より楽しいものにしてくれる。
また、ディスクブレーキに対応した専用設計で
ウェットコンディションでも安定した制動力を発揮する。ロストワックス
6AL4Vチタン合金の強固なオリジナルディスクエンドを採用。
様々なフィールドであなたの可能性を広げてくれる1台である。



チタン
モデル

Material



Color/Design/Spec.





FCXC03N

[フレーム単体]

【完成車 参考例】 ULTEGRA&105/550mmサイズ/10.2kg/22-FV/レーシングデザイン(光沢あり)

クロモリプレステージ チューブ採用の クロモリシクロクロスモデル。

クロモリプレステージチューブの特徴を活かした設計のモデルで、細身ながら芯のあるバネ感をもつ。ロストワックス製の3Dリッジラグやディスクエンドを採用。フレームサイズは430mmから選択できるので小柄な方から大柄な方まで幅広いライダーにマッチ。



クロモリ
モデル

Material	Color/Design/Spec.





【完成車 参考例】550mmサイズ/9.5kg/22-FV/レーシングデザイン(光沢あり)

伝統のカンチブレーキ仕様の クロモリシクロクロス モデルが復刻。

トラディショナルスタイルを好むシクロクロスファンの要望を受けて、カンチブレーキ仕様のシクロクロスモデルを復刻。クロモリプレステージチューブの特性を最大限に活かした、細身ながら芯のあるパネ感が魅力。少しくイッキに味付けされたハンドリングにより、高速状態からでも最小限の減速でリズムセクションに入っていけるジオメトリー。電動シフター・シマノDi2専用フレームも選択可能。



Material



Color/Design/Spec.



遠い時代に
思いを馳せる

TOUR

旅の道中、ふと気づけば見慣れない街の中を進んでいた。
石壁の土蔵、格子造りの民家、まるで江戸時代にタイムスリップしたようだ。
落ち着いた街並みと、そこから漏れる生活音にどこか温もりを感じる。
非日常との出会いを求めて快走する旅の中で
しなやか且つ軽やかに突き進んでいける。

FSS11





【完成車 参考例】550mmサイズ/11.3kg/BD-CG/Classic Gradation<光沢あり、A:S.Mゴールド、B:S.Mゴールド、ロゴ:ブラック>

クロモリプレステージチューブと ロストワックスラグを採用した スポルティーフモデル。

ランドナーとスポルティーフは似て非なるバイクだ。
キャンピングなどハードな使用を前提としたランドナーに対し、
スポルティーフは快走を目的としたサイクリング車である。
元々はブルベなど制限時間のある長距離走破のために発展。
FSS11はランドナーより重量が軽く軽快に走ることができ、
さらにロードよりも車載能力が優れ、ロードの進化系ともいえる。
クロモリプレステージチューブを採用し、限りなくロードに近い
走行フィーリングを実現する。



クロモリ
モデル

Material



Color/Design/Spec.



高みを目指す

TRACK



トラックレースは実力主義の世界。
常に自分を磨き続けた先に、勝利がある。
「勝つために限界に挑む」
そんな日々の鍛錬が選手を強くする。
もっと速く、もっと強く、理想の走りを追い求める。

TRACK

FRAME FULL
ORDER
SYSTEM



【参考例】550mmサイズ/8.46kg/22-FV/レーシングデザイン(光沢あり)

1mm刻みでフィットさせる。
フレームフルオーダーだからできる
最適バイクを実現。

たとえば体格が全く同じ人がいたとしても、いざバイクにまたがれば、微かな姿勢の違いがライディングポジションの違いとなって現れる。そんな1%の違和感が勝負を100%決めてしまうのも、レースの掬だと言えよう。パナソニックの「フレームフルオーダー」システムは、1mm刻みのサイズ、細かな単位の角度でジオメトリの指定が可能。基本パイプセットに対して部分的にパイプを変更することで絶妙なライディングフィーリングのカスタムを可能にした。一台一台丹念につくり上げていく匠の技は、国内自社製だからこそ。オーダーを受けたその瞬間から、我々はあなたのワークス・ファクトリーとなる。

■トラックレーサー



NJS認定

■公道練習用



NJS非認定



Material

Spec.

Have a choice
TANGE or KAISEI



TITANIUM TECHNOLOGY

理想の素材を追求し、国内生産にこだわったチタン・テクノロジー。

パナソニック独自の技術により開発されたチタンフレーム。そのフレームを構成するチタンチューブはオリジナルの設計理論と技術力により生み出され国内金属素材メーカーにて生産されています。そしてその加工技術は、独自の応力解析・分析技術などのノウハウにより進化を続けています。

軽さ×強さを追求したら、答えは“X”になった。「3Dオプティマム・Xバテッド」。



より軽く、強いフレームを実現するため、FEM(Finite Element Method・有限要素法)による解析をゼロから洗い直し、誕生したのが「3Dオプティマム・Xバテッド」です。左右のペダリングを繰り返す際、ダウンチューブとシートチューブにかかる応力を解析。応力の集中する部分をX型に保持することで、極上のしなやかさを生み出しつつ、剛性の向上とフレームの軽量化を実現しました。また、強度面は、大きな衝撃が加わることがない限り変形することなく、そして粘りがあるので破断することもあります。



ライダーの体格だけでなく、脚力に合わせて剛性が選べる、「F.Pセレクト」。

個々の体格や脚質の違いに対応できるように、F.Pセレクト(剛性チョイス)を導入。力のかかるダウンチューブからチェーンステーまでを一つのプラットフォームと考え、2種類のチューブ径を設定しました。筋力のあるライダーには、ハイパワーを受け止める太目のチューブ径「バージョンH」を、体重が軽く、ダンシングを多用するライダーには、しなやかさをもたせた細めのチューブ径「バージョンL」がおすすめ。それぞれに適した剛性としなりが個々のポテンシャルをさらに引き出します。



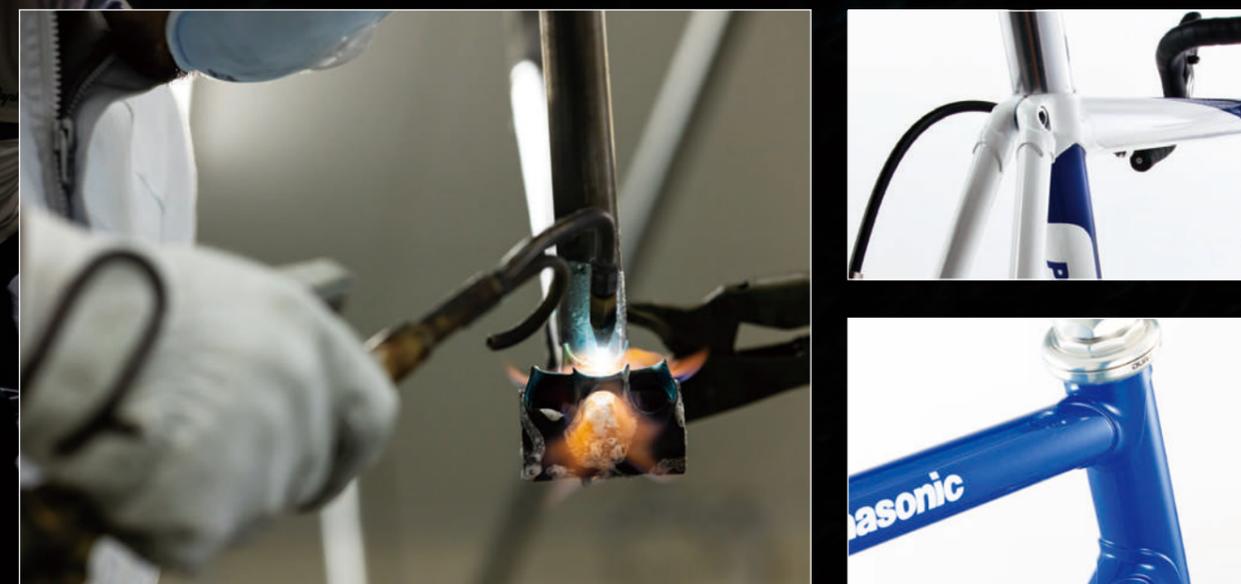
Cr-Mo TECHNOLOGY

伝統を守りながら、さらに進化を続けるクロモリ・テクノロジー。

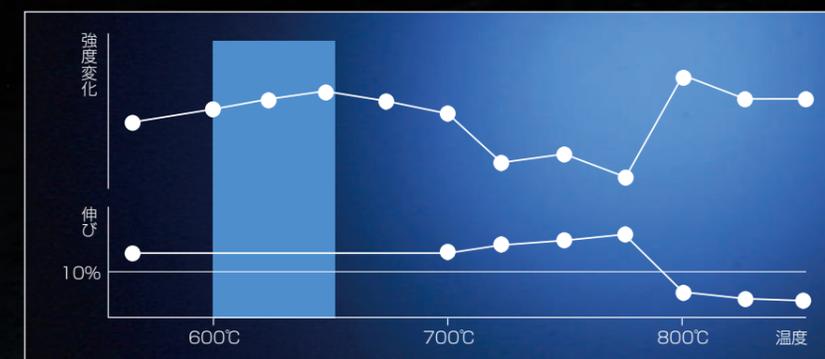
90年代欧州で輝かしい戦績を残したクロモリレースバイク。その推進力・剛性・性能は脈々と受け継がれています。優れた抗張力をもつプレステージチューブや応用力学で足元を固めるロストワックスエンドなどの先進の技術で、クロモリの伝統を守りながら進化を続けています。

匠が鍛えた技、650℃の「低温銀ロー付け溶接」。

ヨーロッパプロチームによる世界一過酷なパリ〜ルーベの石畳やツール・ド・フランスでの信頼と勝利から見いだした、理想の溶接温度650℃。温度管理が極めて難しい低温銀ロー付け溶接というハードルをパナソニックは克服。繊細なクロモリの性能をフルに引き出すことに成功しました。



プレステージチューブを溶接した際の変化



テクノロジー
トップページへ

Technology