

新製品

2010年11月16日  
パナソニック サイクルテック株式会社

ダブルルーフフレームの新モデルをライン

## 通学に最適な電動アシスト自転車 2 車種を発売

社団法人日本PTA全国協議会推薦商品に認定※<sup>1</sup>

品名	電動アシスト自転車	
品番	BE-ENDM63	BE-ENDA632
車輪サイズ	26 インチ	
愛称	タフママ・EB	リチウムビビ・ラッテ
カラー	3 色	4 色
販売価格(税込)	99,800 円	94,800 円
年産台数	5,000 台	5,000 台
発売日	2 月 1 日	

パナソニック サイクルテック(株)は、多様化する市場のニーズに応えるため、通学に最適な電動アシスト自転車の新ラインナップとしてタフママ・EB、リチウムビビ・ラッテの新モデルを2月1日より発売します。

当社は、通学に最適な電動アシスト自転車として、ハンドル操作がしやすく走行が安定するダブルルーフフレームのタフママ・EBを新たにラインナップに追加します。さらに、学生向け電動アシスト自転車リチウムビビ・ラッテを、新たに女子学生向けのデザインとした新モデルを発売します。この2車種の発売で多様化する電動アシスト自転車のニーズに応えるとともに、通学自転車市場の活性化を図ります。またパナソニック電動アシスト自転車は、2010年11月より学生の教育環境整備を進める社団法人日本PTA全国協議会から推薦商品として認定されました※<sup>1</sup>。

当社は、主婦向けの電動アシスト自転車に抵抗のある学生が気軽に乗れる学生向けモデルを発売することで、上り坂や向かい風、重い荷物を積んでの通学、遠方から通学する学生に新しい学校生活を提案。自転車の最大需要期である3月、4月の通学自転車需要において電動アシスト自転車のさらなる普及拡大をはかります。

### ＜主な特長＞

1. 学生をターゲットにしたデザインとスペック
2. 社団法人日本PTA全国協議会推薦商品に認定
3. スタートから中速域までよりなめらかな走りを追求した新プログラムを採用

※ 1 バasket、スタンド、リヤキャリアが取り付け可能で車輪サイズが24インチ以上の車種のみ

### ＜お問い合わせ先＞

パナソニック サイクルテック株式会社 営業企画チーム 三宅 / 細川  
電話 072-978-6621 FAX 072-976-2552 ホームページURL <http://cycle.panasonic.jp/>

## 【 特 長 】

### 1. 学生をターゲットにしたデザインとスペック

今日、電動アシスト自転車の市場規模は拡大しており<sup>※2</sup> 通学用途でもニーズが高まっています。当社は通学自転車で培ってきたノウハウと電動アシスト自転車の技術を組み合わせた、通学に最適な電動アシスト自転車を開発いたしました。明るいLEDライトやLEDが点滅するリヤリフレクターを装備するなど夜間通学の安全にも配慮した設計です。タフママ・EBは変形しにくい大きなバスケットや太いスポークなどのスペックとダブルルーフフレームのデザインを採用。リチウムビビ・ラッテは女子学生向け通学自転車として人気が高いフレームデザインや、可愛いカラーを採用しました。

### 2. 社団法人日本PTA全国協議会推薦商品に認定

当社の電動アシスト自転車が学生の教育環境や生活環境を改善・充実を促進する活動を行う社団法人日本PTA全国協議会から推薦商品に認定されました。免許が不要で誰でも乗ることができる点や、統計上<sup>※3</sup> 極めて盗難が少なく、また当社独自の3年間盗難補償制度<sup>※4</sup> を設けている点などが評価されました。この認定は、バスケット、スタンド、リヤキャリアが取り付け可能で車輪サイズが24インチ以上の車種、その他通学に適した車種が対象となります。

### 3. スタートから中速域まで、よりなめらかな走りを追求した新プログラムを採用

従来モデルに比べ、スタート時から中速域となる約15km/hまでのモーターによるアシスト力を変更し、走行が楽に感じるプログラム設定となりました。2010年モデルに比べ、よりスムーズでなめらかな走りを体感できます。

.....  
※2 電動アシスト自転車の業界全体の年間出荷台数推移

2005年 252,586台、2008年 315,663台、2009年 364,815台 自転車協会資料

※3 当社に対する盗難補償申請数÷当社の年間出荷台数=0.1%以下 (2009.4~2010.3)

※4 盗難の際、充電器を除いた本体希望小売価格の30%(税別)、組み立て手数料4200円(税込)を購入者が負担することで、同一車種または、同等の車種が受け取れる盗難補償優遇制度

## 【仕様】

品名		タフママ・EB	リチウムビビ・ラッテ
品番		BE-ENDM63	BE-ENDA632
車輪サイズ		26 インチ	26 インチ
車体質量(重量)		26.4kg	23.9kg
寸法	全長	1,860mm	1,850mm
	全幅	580mm	590mm
フレームカラー		B:ピュアブラック R:ローズ S:プラズマシルバー	B:ピュアブラック F2:アイボリーホワイト M:さくらピンク K:シャーベットオレンジ
走行距離 ※5	パワーモード	約 19km	約 19km
	オートマチックモード	約 22km	約 22km
	エコモード	約 30km	約 30km
バッテリー		リチウムイオンバッテリー	
バッテリー容量		25.2V-5Ah	
充電時間		約 3 時間	約 3 時間
希望小売価格 (税込)		99,800 円	94,800 円
発売日		2 月 1 日	

※5 走行距離の測定方法を 2010 年より業界で統一し、変更致しました。従来は平坦路と勾配路(2 度)登坂を含む 5km を繰り返すモードでしたが、平坦路を 1km 減らし、勾配路(4 度)、1km ごとに停止する測定条件と致しました。実走行に近づけるための変更ですが、実際の走行時には気象、道路、車体を含む総重量、乗り方、整備などの状況に応じて距離が異なります。

パナソニック サイクルテック株式会社

タフママ・EB (BE-ENDM63)



リチウムビビ・ラッテ (BE-ENDA632)



以 上