

新製品

2011年5月23日
パナソニック サイクルテック株式会社

バスケット標準装備で業界最軽量^{※1}

19.9kgの電動アシスト自転車「リチウムビビ・ライト・F」を発売

軽量設計なので扱いやすい

| | |
|------------|--------------|
| 品名 | 電動アシスト自転車 |
| 品番 | BE-ENSF63 |
| 車輪サイズ | 26インチ |
| 愛称 | リチウムビビ・ライト・F |
| カラー | 3色 |
| 小売希望価格(税込) | 99,800円 |
| 年産台数 | 5000台 |
| 発売日 | 6月27日 |

パナソニック サイクルテック(株)は、本体重量が軽く、乗り心地も軽快な電動アシスト自転車のリチウムビビ・ライト・Fを6月27日より発売します。

ここ数年、電動アシスト自転車は、走行距離や積載能力の向上のため、バッテリーの大型化や機能の充実が図られています。その一方で、本体重量の軽量化を求めるお客様が増えてきており、この度、バスケットを標準装備した電動アシスト自転車では業界最軽量^{※1}の19.9kgの新製品を開発いたしました。19.9kgは一般的な自転車並^{※2}の重量です。電動アシスト機能の面では、省エネからパワフルなアシストが得られるモードなどが選べる3モード、またスタートから中速域までよりなめらかな走りを追求したプログラムを採用。バッテリーは継ぎ足し充電が可能な3.1Ah(アンペアアワー)のリチウムイオンバッテリーを搭載しております。

当社は、本製品を通じ、自転車を持ち上げて段差を乗り越えるなどの作業や、狭い駐輪場所での扱いに不安をお持ちの方、また電動アシスト自転車の軽さにこだわる方など、幅広いお客様に楽しく快適なサイクルライフを提案します。

<主な特長>

1. 19.9 kgの軽量設計と充実装備
2. スタートから中速域までよりなめらかな走りを追求したプログラムを採用
3. 用途やお好みに合わせて選べる3つのアシストモード

※ 1 2011年5月23日現在で販売されている国内電動アシスト自転車において。当社調べ

※ 2 当社一般自転車の類似商品(B-VA635)の重量は19.4kg

<お問い合わせ先>

パナソニック サイクルテック株式会社

広報窓口 電話 072-978-6621 FAX 072-976-2552 営業企画チーム 三宅 / 細川

お客様窓口 電話 0120-781-603(フリーダイヤル) ホームページURL <http://cycle.panasonic.jp/>

【 特 長 】

1. 19.9 kgの軽量設計と充実装備

軽量アルミ合金のフレーム、軽さと丈夫さを備えた樹脂素材のバスケットやドロヨケ、小型軽量のリチウムイオンバッテリーなどを採用することにより 20kgを下回る 19.9kg軽量化を実現しました。これにより電動アシスト自転車を持ち上げて段差を乗り越えたり、混雑した駐輪場を利用する際などでも、一般自転車と同じ重量感覚で扱えるため、本体の重量面を心配される方の不安を解消いたします。また内装 3 変速機や LED のライトなど便利な機能を装備し、重量だけでなく使いやすさにもこだわっています。

2. スタートから中速域まで、よりなめらかな走りを追求した新プログラムを採用

スタート時から中速域となる約 15km/hまで、モーターによるアシスト走行がよりスムーズでなめらかに感じるプログラム設定としております。また本製品は 10km/h未満の低速域において、人力に対するモーターの力の比率(アシスト比率)が従来の最大 1:1 から最大 1:2 に変更となった電動アシスト基準^{※1}に対応しています。これにより人の負担や疲労の軽減、女性や年配の方など脚力の弱い方の安定走行、急な上り坂・発進時・低速での安定性の向上が図られています。

3. 用途やお好みに合わせて選べる3つのアシストモード

「オートマチック」、「パワー」、「エコ」の3つのアシストモードを採用しています。「オートマチック」は力が必要とされる発進や上り坂は「強」、平地では「中」、下り坂は「OFF」となるアシストモードで、走行条件によりアシストの強さを自動的に調整します。「パワー」は下り坂で「OFF」となりますが上り坂、平地では常に強い力でアシストします。「エコ」はオートマチック同様、アシストを自動的に調整しますが、アシスト力を抑えることで電力消費を抑え、1 回の充電で約 20km^{※2}と比較的長い距離のアシスト走行が可能です。

4. その他の特徴

- ・ 約 2 時間で空から満充電にできる軽量 3.1Ahリチウムイオンバッテリー
- ・ 太陽光で充電し、夜間は LED が赤く点滅し後方を照らすソーラーオートテール
- ・ バックライト付き手元スイッチなので暗闇でも操作がしやすい
- ・ BAA 基準対応。自転車協会の“環境負荷を抑え、安全で長持ちする自転車”を目標に制定した安全環境基準に適合

.....
※1 道路交通法施行規則が改正。2008 年 12 月施行。1:2 は最大値であり本製品のアシスト比率を表すものではありません。

※2 走行距離の測定方法を 2010 年より業界で統一し、変更致しました。従来は平坦路と勾配路(2 度)登坂を含む 5km を繰り返すモードでしたが、平坦路を 1km 減らし、勾配路(4 度)、1km ごとに停止する測定条件と致しました。実走行に近づけるための変更ですが、実際の走行時には気象、道路、車体を含む総重量、乗り方、整備などの状況に応じて距離が異なります

【仕様】

| | | |
|----------------|---------------------------|---------|
| 品名 | リチウムビビ・ライト・F | |
| 品番 | BE-ENSF63 | |
| 車輪サイズ | 26 インチ | |
| 車体質量(重量) | 19.9 kg | |
| 寸法 | 全長 | 1,845mm |
| | 全幅 | 580mm |
| フレームカラー | F:GCホワイト T:ブライتكーパー V:ブルー | |
| 走行距離 ※2 | パワーモード | 約 11km |
| | オートマチックモード | 約 13km |
| | エコモード | 約 20km |
| バッテリー | リチウムイオンバッテリー | |
| バッテリー容量 | 25.2V-3.1Ah | |
| 充電時間 | 約 2 時間 | |
| 希望小売価格 (税込) | 99,800 円 | |
| 発売日 | 6 月 27 日 | |

リチウムビビ・ライト・F(BE-ENSF63) <Vブルー>



以上