

2017年7月4日

新開発のドライブユニット・バッテリー搭載

電動アシストマウンテンバイク「XM1」を発売

オンロードからオフロードまで楽しめる新しいスタイル



【XM1 (BE-EXM40)】

品名	電動アシスト自転車 XM1(エックスエムワン)
品番	BE-EXM40
カラー	マットチャコールブラック
メーカー希望小売価格(税抜)	330,000円
発売日	2017年9月1日

パナソニック サイクルテック株式会社は、新開発したスポーツドライブユニットを搭載することで高い走破性を実現し、フレームと一体化したバッテリー搭載で機能美も高めた電動アシストマウンテンバイク「XM1」を2017年9月1日より発売します。

国内において電動アシスト自転車は、ショッピングや子どもの送迎目的で利用するケースが依然として多い状況ですが、欧州では、本格的なマウンテンバイクにドライブユニットを搭載した電動アシスト自転車です。自然の中を走行するなど、多様な楽しみ方、需要が高まっています。

今回発売するXM1は、街中や公道での利用に加え、野山や林道を自由に駆け巡ることができる、シーンを選ばない新しいスタイルの電動アシスト自転車です。欧州向けに開発し好評を博しているスポーツドライブユニットを国内向けに新開発することで、スムーズで爽快なアシスト感を実現したほか、スポーツバイクとしての機能美を追求したフレーム一体型バッテリーを搭載しました。

また、走りを楽しむための本格的な新装備・新機能として、路面からの衝撃や振動を吸収して快適な走行を可能にする「フロントサスペンション」を始め、走行速度・距離表示とともにアシストパワーを表示することにより、走行状態を一目で確認できる「センター液晶ディスプレイ」を搭載しています。

さらに、オフロードでも安定して走行できる「27.5×2.2HEタイヤ」や、雨の日でも優れた制動力を発揮する「前後ディスクブレーキ」を備え、従来の電動アシスト自転車とは一味違う新しい走行感を実現しました。

当社は本製品により、電動アシスト自転車の新しい乗り方・遊び方を提案します。

<特長>

1. 新開発のスポーツドライブユニット搭載により、スムーズで爽快なアシスト感を実現
2. フレーム一体型バッテリー搭載で、スポーツバイクらしい機能美を追求
3. 走る楽しみを叶える新装備・新機能

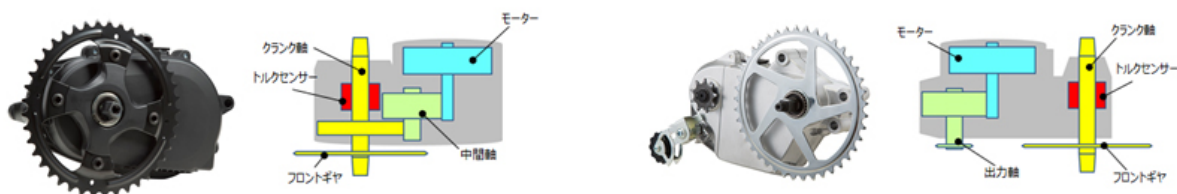
【お問い合わせ先】

お客様ご相談窓口（通話無料）
電話：0120-781-603（受付9:00～18:30）

【特長】

1. 新開発のスポーツドライブユニット搭載により、スムーズで爽快なアシスト感を実現

本製品に搭載されているスポーツドライブユニットは、クランク※1軸に直接アシスト力を伝えるダイレクトドライブ機構により、滑らかで力強いアシストフィーリングを実現しました。停止と発進を繰り返す街中での使用に適した既存のドライブユニットに比べて、20km/h前後での継続走行や高ケイデンス※2に適した仕様になっているため、従来の電動アシスト自転車とは違う乗り心地を体感できます。



スポーツドライブユニット（一軸）

既存のドライブユニット（二軸）

※1：ペダルが付いている柄の部分。

※2：1分間のクランクの回転数。自転車で乗る人がペダルを回す速さを示す数字。

2. フレーム一体型バッテリー搭載で、スポーツバイクらしい機能美を追求

フレーム一体型のバッテリー（セミンテグレーテッドバッテリー）を搭載することにより、スポーツバイクとしてのデザインにもこだわりました。バッテリー容量は36V・8Ah（25.2V換算値：11.4Ah相当）で、1回の充電によりHIGHモードでは約42km、ECOモードでは約78km走行できます。充電時間は約3時間で、容量の約80%までは約1.5時間で充電可能です。



セミンテグレーテッドバッテリー



バッテリー装着時



バッテリー取り外し時

3. 走る楽しみを叶える新装備・新機能

・手元操作できる「ロック機構付サスペンションフォーク（リモートレバー付）」

路面からの衝撃や振動を吸収するフロントサスペンションを搭載することで、オンロードからオフロードまで幅広く走行できます。サスペンションのロック・オープン切り替えは手元のリモートレバーで操作でき、安定した走行が可能です。



ロック機構付サスペンションフォーク

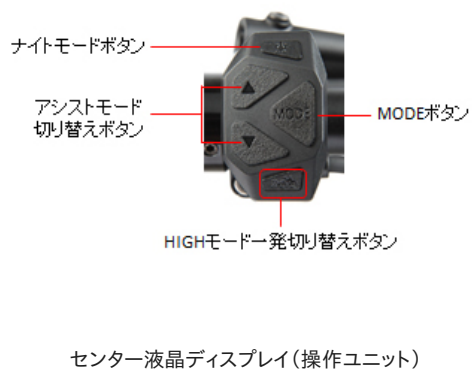


リモートレバー

・走行速度や距離表示だけでなくアシストパワー表示も可能にした「センター液晶ディスプレイ」

本製品には、走る楽しみを広げる新開発の「センター液晶ディスプレイ」を採用しました。表示ユニットでは走行速度や距離表示に加えて、アシストパワー表示やバッテリー残量を確認することが可能です。

また、アシストモードの切り替えは手元の操作ユニットで簡単にでき、急な坂道などで効果を発揮するHIGHモード発切り替えボタンも搭載しています。



※3：Micro USB ポートは、専門の販売店で使用する診断ツールとの接続用です。お客様ご自身でご使用いただくことはできません。

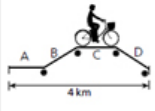
【ご参考】

■仕様一覧

品名		電動アシスト自転車
		XM1(エクスエムワン)
品番		BE-EXM40
タイヤ(前/後)		27.5×2.2HE
車体質量(重量)		21.8kg
寸法	全長	1,835mm
	全幅	590mm
変速機方式		外装10段シフト
フレームカラー		B: マットチャコールブラック
走行距離	HIGHモード	約42km
	AUTOモード	約54km
	ECOモード	約78km
バッテリー		リチウムイオンバッテリー

バッテリー容量	36V-8Ah(25.2V換算値:11.4Ah相当)
充電時間	約3時間
メーカー希望 小売価格(税抜)	330,000円
発売日	2017年9月1日

■ 1回の充電で走行できる距離の目安

走りかた	走行条件	走行距離(km)						
		10	20	30	40	50	60	70
標準パターン (業界統一テスト条件)* 	標準パターン(4 km) Aは、平坦路 1 km、 変速 ④、15 km/h				42			
	Bは、4 度坂 1 km、 変速 ④、10 km/h							
	Cは、平坦路 1 km、 変速 ④、15 km/h				54			
	Dは、4 度坂 1 km、 変速 ④、20 km/h							
	●印は 10 秒間の停止を表す							
					78			

●測定方法:一般社団法人自転車協会が定める『電動アシスト自転車の走行距離の測定方法に関する基準(2010年4月1日施行)』に基づき測定

※一般社団法人自転車協会が定める『電動アシスト自転車の走行距離の測定方法に関する基準(2010年4月1日施行)』に準拠したテスト条件。

以上

プレスリリースの内容は発表時のものです。

商品の販売終了や、組織の変更等により、最新の情報と異なる場合がありますのでご了承ください。