

2018年5月18日

遊びのシーンを選ばない「XM2」「XM1」  
**電動アシスト自転車スポーツタイプ「Xシリーズ」ラインアップ拡充**  
 都市で軽快な走りを楽しむ「XU1」



【XM2 (BE-EWM40)】

【XM1 (BE-EXM240)】

【XU1 (BE-EXU44)】

品名	XM2	XM1	XU1
品番	BE-EWM40	BE-EXM240	BE-EXU44
カラー	マットチャコールブラック	マットチャコールブラック	シャインパールホワイト マットロイヤルブルー
希望小売価格(税抜)	380,000円	330,000円	225,000円
発売日	2018年7月2日		

パナソニック サイクルテック株式会社は、電動アシスト自転車スポーツタイプの新製品として、電動アシストマウンテンバイク「XM2」、  
 「XM1」、電動アシストクロスバイク「XU1」を2018年7月2日に発売します。昨年度発売した国内初の電動アシストマウンテンバイク「XM1」  
 は、好調な販売推移で新たな需要を開拓。今回、機能を向上させ一新した「XM1」を発売するとともに、新たに「XM2」と「XU1」を投入します。  
 「Xシリーズ」の拡充により、お客様の幅広いニーズに対応することで、電動アシスト自転車スポーツタイプの市場拡大を図ります。

電動アシストマウンテンバイク「XM2」は国内初<sup>(※1)</sup>となる内装2段変速マルチスピードドライブユニットを搭載し、より幅広いギヤレシオ<sup>(※2)</sup>  
 で高い走破性を実現。また、12Ahの大容量バッテリーを搭載することで従来モデルを超える長距離走行を可能にしました。デザインは、大胆  
 なグラフィックパターンでスポーティな外観とし、走る楽しみを表現します。さらに、「XM2」特別色モデルとしてフラットアクアブルー色を初回  
 20台限定にて発売します。

電動アシストマウンテンバイク「XM1」はハンドル幅を680mm<sup>(※3)</sup>に変更し、安定性をさらに向上させるとともに、前照灯をバッテリー給電式に  
 変更することでライド中の電池切れの不安を解消。走行性、安全性ともに向上させた新型「XM1」として新しい自転車の楽しみ方を提案しま  
 す。

電動アシストクロスバイク「XU1」は、都市を軽快に移動するアーバン通勤用としてラインアップ。クロスバイクとしては異例の、幅50mm  
 のワイドタイヤで快適な走行を実現。また雨天に対応したアルミフェンダー、日常使いに便利なアルミリヤキャリアも標準装備した従来にな  
 いタイプです。

当社は電動アシスト自転車スポーツタイプのラインアップ拡充と市場拡大により、休日のサイクリングや毎日の通勤などに新たな価値を提案  
 をしていきます。

## <特長>

1. 【XM2】国内初、内装2段変速機能付きマルチスピードドライブユニットを搭載
2. 【XM1】ハンドル幅を680mm(※3)に広げ操縦安定性を向上
3. 【XU1】安定感と都市型利用に適した機能を装備した新分野の電動アシストクロスバイク

※1:2018年5月18日現在。

※2:低速ギヤ比から高速ギヤ比までのギヤ比の幅。

※3:XM2、XM1のハンドルは普通自転車の横幅規定を超えているため自転車走行可の歩道を走行できません。

## 【お問い合わせ先】

お客様ご相談窓口(通話無料)

電話:0120-781-603(受付9:00~18:00)

## 【特長】

### 1. 【XM2】国内初、内装2段変速機能付きマルチスピードドライブユニットを搭載

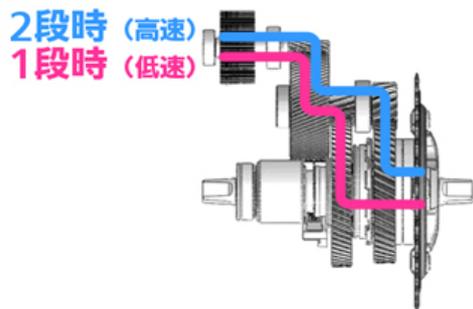
XM2は、内部に変速機能を持つ国内初のマルチスピードドライブユニットを搭載。ギヤは常時噛み合う構造で、電子制御によって変速します。チェーン変速に比べ変速不具合が少ない上に、1回の変速に要する時間は0.5秒(※4)で、ペダル停止状態でも変速が可能のため、スムーズで静かにいつでも変速できます。また、フロント変速の採用により、フロント2段×リア10段の20段変速とギヤレシオ(※2)を広くし、車輪の出力トルクは従来モデルの1.41倍を実現。パワーが必要な急勾配の坂道などで力を発揮します。

#### ● マルチスピードドライブユニット

変速用ギヤは常に噛み合う構造で、駆動伝達経路により変速するためチェーン外れが起きない。

#### ● 低速域、高トルクに拡張されたギヤレシオ

パワーが必要な、急勾配の坂道などに力を発揮するギヤ設定



	低い.....速度域.....高い
	高い.....登坂力.....低い
<b>XM2 20段変速</b>	← 内装変速② 内装変速①
<b>従来 10段変速</b>	内装変速なし

※4:チェーンによるフロントギヤの変速(外装変速)の場合はおよそ1秒。

### 2. 【XM1】ハンドル幅を680mm(※3)に広げ操縦安定性を向上

操縦安定性の高い680mm(※3)幅のハンドルバーの採用。ハンドル操作時の操舵力が軽減されることにより、悪路のみならず、舗装路走行時においても段差乗り上げ時の“ハンドル取られ”なども軽減し、安定した走行を実現します。

### 3. 【XU1】安定感と都市型利用に適した機能を装備した新分野の電動アシストクロスバイク

XM1で採用した1軸式スポーツドライブユニットのレスポンス性能に加え、より滑らかな発進とアシストの途切れ感が少ないフィーリングにしました。また、幅50mm(700x50C)のワイドタイヤを採用することで、路面の影響を受けにくく、都市でのモビリティとして活躍します。さらに標準装備のアルミドロケ、アルミキャリアはお客様のさまざまな利用シーンに役立ち、ちょっとした荷物を積載できるオプションのパニアバックを装備することで行動範囲を広げます。



幅広い路面環境に対応した  
50mmワイドタイヤ



利用シーンの幅が広がる  
アルミドロヨケ、アルミリヤキャリア



専用オプションのパンニアック  
※画像は他車種の搭載イメージです。

## 【ご参考】

### ■仕様一覧

品名		電動アシスト自転車	電動アシスト自転車	電動アシスト自転車
		XM2(エクスエムツー)	XM1(エクスエムワン)	XU1(エクスユーワン)
品番		BE-EWM40	BE-EXM240	BE-EXU44
タイヤ(前/後)		27.5×2.2HE	27.5×2.2HE	700×50C
車体質量 (質量)		24.0kg	22.1kg	24.5kg
寸法	全長	1,850mm	1,835mm	1,840mm
	全幅	690mm	690mm	590mm
変速機方式		(前)内装2段×(後)外装10段 (20段シフト)	外装10段シフト	外装9段シフト
フレームカラー		マットチャコールブラック	マットチャコールブラック	シャインパールホワイト マットロイヤルブルー
走行距離	HIGHモード	約61km	約42km	約44km
	AUTOモード	約75km	約54km	約57km
	ECOモード	約107km	約78km	約82km
バッテリー		リチウムイオンバッテリー	リチウムイオンバッテリー	リチウムイオンバッテリー
バッテリー容量		36V-12Ah (25.2V換算値:17.1Ah相当)	36V-8Ah (25.2V換算値:11.4Ah相当)	36V-8Ah (25.2V換算値:11.4Ah相当)
充電時間		約4.5時間	約3時間	約3時間
メーカー希望 小売価格(税抜)		380,000円	330,000円	225,000円
発売日		2018年7月2日	2018年7月2日	2018年7月2日

以上

プレスリリースの内容は発表時のものです。

商品の販売終了や、組織の変更等により、最新の情報と異なる場合がありますのでご了承ください。